

Алматы (7273)495-231  
Ангарск (3955)60-70-56  
Архангельск (8182)63-90-72  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Благовещенск (4162)22-76-07  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Владикавказ (8672)28-90-48  
Владимир (4922)49-43-18  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Коломна (4966)23-41-49  
Кострома (4942)77-07-48  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Курган (3522)50-90-47  
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Ноябрьск (3496)41-32-12  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Петрозаводск (8142)55-98-37  
Псков (8112)59-10-37

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Саранск (8342)22-96-24  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Сыктывкар (8212)25-95-17  
Тамбов (4752)50-40-97

Тверь (4822)63-31-35  
Тольятти (8482)63-91-07  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)33-79-87  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Улан-Удэ (3012)59-97-51  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Чебоксары (8352)28-53-07  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Чита (3022)38-34-83  
Якутск (4112)23-90-97  
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

[www.hpafaip.nt-rt.ru](http://www.hpafaip.nt-rt.ru) | | [hip@nt-rt.ru](mailto:hip@nt-rt.ru)

# Технические характеристики на ШИНОМОНТАЖНЫЕ СТАНКИ АВТОМАТИЧЕСКИЕ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ, МОБИЛЬНЫЕ ШИНОМОНТАЖНЫЕ ЦЕНТРЫ М 1032, М 1028, М 928 ROYAL, М 830 LL, М 830 М

КОМПАНИИ **HPA-faip**



## Caratteristiche generali

- ❑ Lo smontagomme M 1032 consente di operare in massima sicurezza su qualsiasi tipologia di ruota per vettura e trasporto leggero da 13" a 32", senza mai andare a contatto con il cerchio.
- ❑ La sempre maggiore diffusione di cerchi in lega, cromati e riverniciati richiede di NON toccare MAI il cerchio, nemmeno con protezioni in plastica.
- ❑ La preselezione del diametro del cerchio, con conseguente posizionamento automatico della ruota rispetto al revolver automatico e il movimento coordinato tra l'asse della ruota e il revolver, garantiscono grande facilità di lavoro e precisione eccellente.
- ❑ Nella versione **DIAMOND A** le operazioni di smontaggio avvengono tramite un **automatismo** che permette all'operatore di visionare semplicemente il lavoro senza alcuna fatica. Le operazioni di stallonatura e smontaggio dello pneumatico sono automatizzate e seguono un programma efficiente per qualsiasi tipo di ruota.

## Main features

- ❑ The M 1032 tyre changer is able to safely handle any types of wheels for cars and light transport vehicles from 13" to 32", without ever getting in contact with the rim.
- ❑ The ever-increasing use of alloy, chrome-plated, and painted rims requires the rims NEVER be touched, not even with plastic protectors.
- ❑ The rim diameter pre-selection, together with the relevant automatic positioning of the wheel respect to the revolver tool and the coordinated movement between the wheel axle and the revolver tool ensure great ease of operation and excellent precision.
- ❑ In the **DIAMOND A** version, the demounting operation is **automatic**, which means the operator only needs to supervise the process, without being directly involved. The automatic bead breaking and tyre demounting operations are based on an efficient program that's ideal for any type of wheel.

### ❑ Versioni disponibili / Available versions:

M 1032 Model	STD	SILVER S.L.	SILVER PL.	GOLD S.L.	GOLD PL.	DIAMOND A
1. Sollevatore ruota laterale Side wheel lifter	✓	✓		✓		
2. Premitallone Bead presser	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3. Telecamera Video camera		✓	✓	✓	✓	✓
4. Gonfiatore elettronico Electronic inflator				✓	✓	✓
5. TPM-02 Reader TPM-02 Reader						✓
6. Sollevatore ruota frontale Front wheel lifter			✓		✓	✓
7. Ciclo automatico Automatic cycle						✓

✓ : Di serie - Standard.

NEW

NEW

NEW

## IT Caratteristiche funzionali

### 1. AUTOCENTRANTE A PLATORELLO

Autocentrante a **platorello** elettromeccanico "intelligente" con movimento assiale **idraulico** (Brevettato).

La prima macchina dove è l'asse ruota a muoversi in contemporanea con l'utensile per facilitare le operazioni di lavoro e garantire precisione ed efficacia.

### 2. CONSOLE COMANDI MOBILE

Console comandi mobile posizionabile a piacere per la massima ergonomia.

Comandi semplici ed intuitivi e grande facilità di utilizzo.

### 3. TOUCH-SCREEN INTERATTIVO

Display di interfaccia TFT-LCD gestito da microprocessore.

Sullo schermo si alternano all'occorrenza:

- ❑ **Selezione elettronica** diametro cerchio con conseguente posizionamento automatico radiale della ruota (con possibilità anche di una microregolazione).
- ❑ **Telecamera** sempre attiva richiamabile a schermo (di serie in tutte le versioni esclusa la STD).
- ❑ **TPM-02 Reader**: lettore dei sensori valvole con visualizzazione dati principali (di serie solo nella versione DIAMOND).
- ❑ **Sonda battistrada**: misurazione della profondità battistrada con 3 visualizzazioni colori diversi per verificare soglie di profondità (di serie solo nella versione DIAMOND).
- ❑ **Sonda temperatura**: sonda istantanea di misurazione della temperatura del tallone dello pneumatico. Indicazioni intuitive mediante colori Verde/Giallo/Rosso (di serie solo nella versione DIAMOND).

## EN Functional features

### 1. AXIAL MOUNTING TURNTABLE

Axial mounting **turntable** electromechanical intelligence with **hydraulic** (Patented) axial movement.

The first machine where the wheel axis moves at the same time as the tool to make the operations easier and guarantee precision and effectiveness.

### 2. MOBILE CONTROL CONSOLE

Cabinet control panel, can be placed in the most ergonomic position.

The controls are simple, intuitive and very user-friendly.

### 3. INTERACTIVE TOUCH-SCREEN

TFT-LCD display interface managed by a microprocessor.

The display alternates on the screen as needed:

- ❑ **Electronic rim diameter** selection system with resulting automatic radial wheel positioning (a micro-regulation system is also possible).
- ❑ **Video camera**: always-on, retrievable on the screen (supplied with all versions STD except).
- ❑ **TPM-02 Reader**: valve sensor reader that displays the main data (supplied with DIAMOND version only).
- ❑ **Tread probe**: measurement of the tread depth with 3 different colour displays to confirm the depth threshold (supplied with DIAMOND version only).
- ❑ **Temperature probe**: real-time tyre and bead temperature sensor. Intuitive recommendations displayed in Green/Yellow/Red colours (supplied with DIAMOND version only).



## Caratteristiche funzionali

### 4. UTENSILE REVOLVER MULTIFUNZIONI

Utensile "revolver" multifunzioni con 4 utensili innovativi:

- Rotazione automatizzata.
- 3 posizioni di lavoro.
- Aggancio del pneumatico mobile a molla (Brevettato) **5**.

### 6. UTENSILE INFERIORE RECLINABILE

Utensile inferiore reclinabile: posizionato sempre radialmente in posizione ideale per agevolare il montaggio del primo tallone.

### 7. DISCO STALLONATORE INFERIORE

Disco stallonatore inferiore autonomo da utilizzare anche come "aiuto" per lo smontaggio del secondo tallone.

### 8. PEDALIERA COMANDI

Pedaliera ergonomica a 4 pedali. Da destra:

- Rotazione autocentrante.
- Bloccaggio ruota.
- Sbloccaggio ruota.
- Gonfiaggio.

### 9. SOLLEVATORE RUOTA STANDARD

Sollevatore laterale a movimento verticale con allineamento automatico dell'autocentrante per favorire il caricamento della ruota. Dispositivo integrato nelle versioni S.L.  
Portata: 80 kg.



## Functional features

### 4. MULTI-FUNCTION REVOLVER TOOL

Multi-function "revolver" tool with 4 innovative tools:

- Automated rotation.
- 3 working positions.
- Mobile spring driven tyre coupling (Patented) **5**.

### 6. LOWER RECLINABLE LEVER

Lower reclining lever: always placed in the best radial position to facilitate the first bead mounting.

### 7. LOWER BEAD BREAKER DISC

Lower bead breaker disc, autonomous, so it can also be used as "helper" to demounting the second bead.

### 8. PEDAL CONTROL

Ergonomic pedal control with 4 pedals. From the right:

- Turntable rotation.
- Wheel clamping.
- Wheel unclamping.
- Inflation.

### 9. STANDARD WHEEL LIFTER

Side lifter with vertical handling and automatic turntable alignment to facilitate the wheel loading.

Device built-in on S.L. versions.

Capacity: 80 kg.



## Caratteristiche funzionali

### 9a. SOLLEVATORE RUOTA PREMIUM

Sollevatore frontale con alzata e discesa a movimento completo. Consente all'operatore di movimentare la ruota sullo smontagomme senza nessuna fatica e senza cambiare posizione di lavoro.

Dispositivo integrato nelle versioni P.L.

Portata: 85 kg.

### 10. PREMITALLONE

Premitallone ad altezza di lavoro regolabile.

- ❑ La forma del pressore è ideale per pneumatici **Run Flat**.
- ❑ Il lavoro del premitallone è coadiuvato dal pressore "A" incorporato nel "revolver" per mantenere sempre lo pneumatico nella posizione corretta (Patent Pending).

### 11. GONFIATORE ELETTRONICO

Gonfiatore elettronico (Inflatron) di serie nelle versioni GOLD e DIAMOND.

- ❑ Sistema integrato di gonfiaggio e sgonfiaggio automatico.
- ❑ Interfaccia di utilizzo touch-screen.
- ❑ Gonfiaggio con sovrappressione per l'intallatura.

### 12. TPM-02 READER

Letto dei sensori valvole con visualizzazione dei dati principali (di serie solo nella versione DIAMOND).



## Functional features

### 9a. PREMIUM WHEEL LIFTER

Front wheel lifter with ascent and descent complete movement. Allows the operator to move the wheel on the tyre changer without effort and without changing his working position.

Device built-in on P.L. versions.

Capacity: 85 kg.

### 10. BEAD PRESSER

Bead presser with adjustable work height.

- ❑ The shape of the presser is ideal for **Run Flat** tyres.
- ❑ The job of the bead presser is aided by the presser "A" incorporated in the "revolver" that always keeps the tyre in the correct position (Patent Pending).

### 11. ELECTRONIC INFLATOR

Electronic inflator (Inflatron) supplied as standard in GOLD and DIAMOND versions.

- ❑ Integrated system of automatic inflating and deflating procedures.
- ❑ Touch-screen interface.
- ❑ Inflating procedure with overboost for bead insertion.

### 12. TPM-02 READER

Valve sensor reader that displays the main data (supplied as standard with DIAMOND version only).

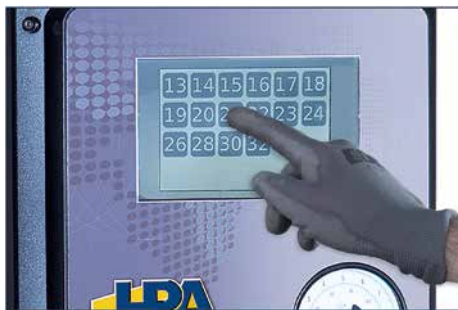
NEW

NEW

 **Procedure di lavoro**

 **Working procedures**

### 1. Impostazione dimensioni ruota / Wheel dimension setting.



Impostazione dimensione ruota in pollici (13" ÷ 32") ed autoposizionamento radiale ottimale della stessa rispetto al "revolver" automatico.

Program wheel dimension in inches (13" ÷ 32") and the best radial wheel positioning on the automatic "revolver".



### 3. Bloccaggio ruota / Wheel clamping.



- A. Inserimento maniglia con cono di bloccaggio.
- B. Posizionamento maniglia con cono sul cerchio.
- C. Bloccaggio ruota rilasciando il pedale.

- A. Insert the handle with the clamping cone.
- B. Positioning handle with cone on the rim.
- C. Clamp wheel releasing the pedal.

### 2. Caricamento ruota / Wheel loading.

Sollevamento ruota e posizionamento contemporaneo dell'autocentrante per facilitare il caricamento della ruota.

Lifting wheel and simultaneously the turntable will position itself to make loading the wheel easier.

### Ciclo automatico - Automatic cycle



Al touchscreen passare da funzione NORMAL a funzione AUTOMATIC OPERATION.  
**Note:** Funzione disponibile solo su determinate versioni.

At touchscreen switch from NORMAL function to AUTOMATIC OPERATION function.  
**Note:** function only available on certain versions.

### 4. Stallonatura e smontaggio / Tyre bead breaking and demounting.



Il disco stallonatore del revolver preme idraulicamente sullo pneumatico e la contemporanea rotazione della ruota facilita la stallonatura superiore.

The revolver bead breaker disc presses on the tyre with hydraulics and the simultaneous rotation of the wheel facilitates the upper bead breaking.



Successivamente, il disco stallonatore inferiore preme da sotto e la contemporanea rotazione della ruota facilita la stallonatura inferiore.

Successively, the lower bead breaker disc presses from underneath and the simultaneous rotation of the wheel facilitates the lower bead breaking.

Nessun sforzo fisico dell'operatore grazie alla tecnologia "LEVER-LESS".  
No effort is required thanks to the "LEVER-LESS" technology.

M 1032 Series



- A. L'utensile per lo smontaggio del revolver entra tra pneumatico e cerchio agevolato dal movimento della parte mobile dell'unghia (A1).  
B. Il revolver con lo pneumatico caricato sale verso l'alto e con l'aiuto del disco stallonatore inferiore smonta il primo tallone.  
C. Continuando la sua corsa a salire, con il movimento sincronizzato della ruota, il solo disco stallonatore completa lo smontaggio dello pneumatico (C1).
- A. The revolver dismounting tool enters between the tyre and the rim, aided by the movement of the movable parts of the coupling (A1).  
B. With the tyre loaded, the revolver rises and with the help of the lower bead breaker disc, the first upper bead is dismounted (B1).  
C. With a movement that is synchronized with the wheel, the bead breaker disc continues rising and finishes dismounting the tyre (C1).



### Fine ciclo automatico - End of automatic cycle

Al touchscreen ritornare alla funzione NORMAL.  
At touchscreen return to the NORMAL function.

### 5. Montaggio pneumatico / Tyre mounting.



- A. L'utensile revolver con il rullo in plastica integrato (4° utensile) preme lo pneumatico all'interno del canale del cerchio.  
B. L'utensile del braccio stallonatore inferiore aiuta questa operazione (B1).  
C. L'utensile di montaggio del revolver, già posizionato radialmente, si colloca tra il bordo del cerchio e lo pneumatico (C1) e con l'aiuto del rullo in plastica (per i pneumatici più duri con l'ausilio anche del premitalone), favorisce in rotazione un montaggio semplice ed efficace.
- A. The revolver presses the tyre on the inside of the rim well with the integrated plastic roller (the revolver 4th tool).  
B. The lower bead breaker arm tool helps this operation (B1).  
C. The revolver mounting tool, which has already been placed in the correct radial position, places itself between the rim edge and the tyre (C1) and aided by the plastic roller (also by the bead depressor for harder tyres), facilitates mounting in rotation simply and efficiently.



### Dati tecnici

### Technical data

<input type="checkbox"/> Diametro cerchio	Rim diameter	13" ÷ 32"
<input type="checkbox"/> Coppia max. autocentrante	Max self-centering torque	1200 Nm
<input type="checkbox"/> Velocità rotazione autocentrante	Self-centering rotation speed	7-18 r.p.m.
<input type="checkbox"/> Diametro massimo ruota	Maximum tyre diameter	1200 mm. (47")
<input type="checkbox"/> Larghezza massima ruota	Maximum tyre width	400 mm (16")
<input type="checkbox"/> Forza di stallatura superiore e inferiore	Upper and lower bead breaking force	900 kg
<input type="checkbox"/> Pressione di esercizio (idraulica)	Working pressure (hydraulic)	120 BAR
<input type="checkbox"/> Livello di rumorosità in esercizio	Noise level when running	≤ 70 dB (A)
<input type="checkbox"/> Motore elettrico ("IP" System)	Motor ("IP" System)	0.75 kW - 50/60 Hz
<input type="checkbox"/> Motore centralina idraulica	Hydraulic power unit motor	0.75 kW - 50/60 Hz
<input type="checkbox"/> Alimentazione	Supply voltage	1 Ph - 200/230 V
<input type="checkbox"/> Peso massimo della ruota	Maximum wheel weight	85 kg (P.L.) - 80 kg (S.L.)
<input type="checkbox"/> Peso della macchina (con sollevatore)	Machine weight (with wheel lift)	550 kg (P.L.) - 500 kg (S.L.)

### Dotazione

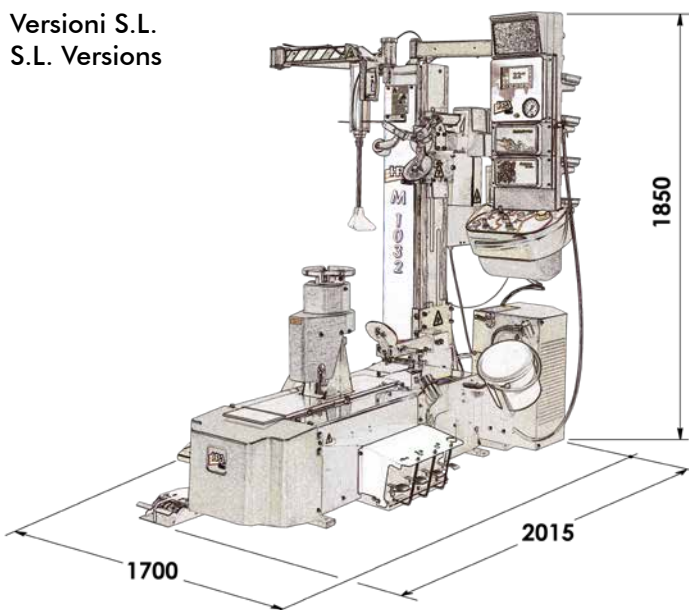
### Supplied accessories



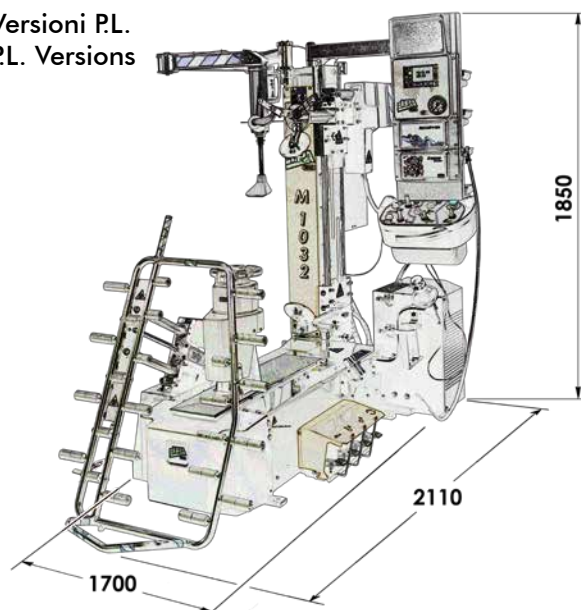
### Dimensioni

### Dimensions

Versioni S.L.  
S.L. Versions



Versioni P.L.  
P.L. Versions





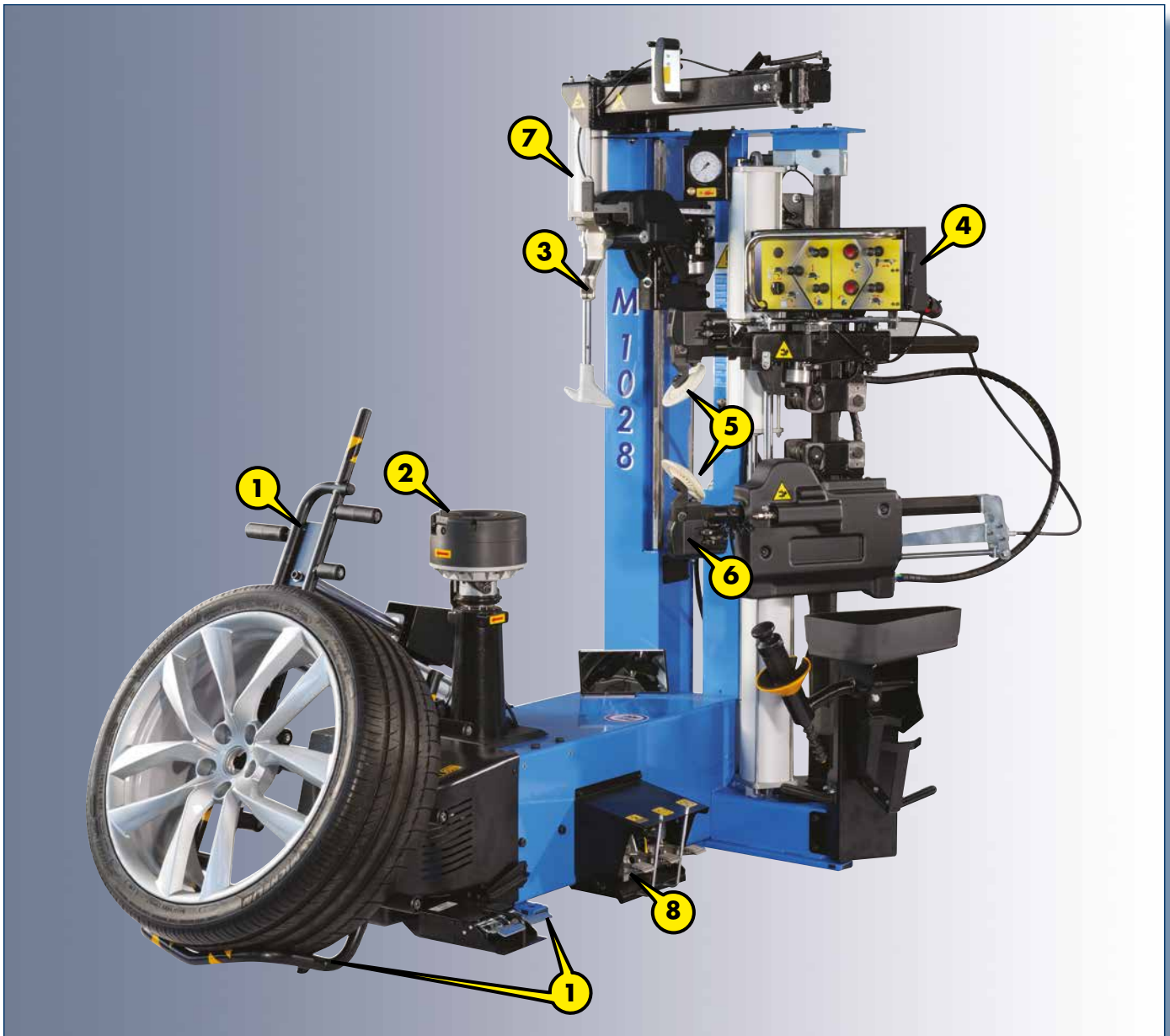
Super Automatic tyre changer

**LEVER-LESS & Contact-Less**  
*Technologies*



Innovative super automatic tyre changer for all wheels from 13" to 28"

**M 1028 Series**



### Technical features

- ❑ **M 1028** is a new automatic tyre changer featuring the 'Without Lever' technology for car, SUV and commercial vehicle wheels of up to 28".
- ❑ Tyre mounting and demounting tool based on the operation technology of **M 1032**, whereby the rim is never touched and stress on the tyre bead is reduced.
- ❑ Tool with manual rotation to **speed up work operations**.
- ❑ Technical features: wheel lifter for uplifting for moving the wheel from the ground to working position and vice versa, the bead breaking performed with **two specular bead breaker** discs with controlled penetration control, automatic wheel clamping with effective, fast and simple pneumatic system. Multifunctional control panel providing high comfort and convenience of use, combined with effective performance.
- ❑ All this allows for **higher operational speed** with no risk at all for the operator and the rims/tires - even when performing the hardest tasks. Increased ease of use and greater flexibility **with all types of wheels** are also among the key benefits of the system. This is why the equipment can be effectively used to the maximum of its working potential.

## Functional features

### 1. Zero effort wheel lifter

- ❑ Front lifter with **full upwards** and **downwards** movement.
- ❑ It allows the operator to move the wheel on the tyre changer **without effort** and without changing working position.



### 2. Automatic - Pneumatic Clamping System

**New wheel-clamping system for quick operation and flexible with all wheel types.**

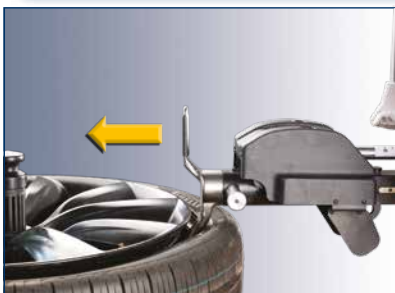
- ❑ The pedal - when pressed - releases the clamping system turntable centring handle.
- ❑ In the rest position, the clamping system on the turntable centring handle is normally active.
- ❑ The pedal is used over the wheel preparation and turntable clamping phase, as well as to release the wheel once the operation has been completed.



## Working procedures

### 3. NEW MOUNTING AND DEMOUNTING TOOL

- ❑ The radial positioning of this **innovative tool** is carried out by using the controls on the panel.
- ❑ Tool with manual rotation to speed up work operations. By performing the rotation, the tool will remain automatically in the correct radial position over the two phases. The part used for disassembling is equipped with a patented spring system to facilitate the entry of the bead breaker disc between rim without any risk for the tyre itself.

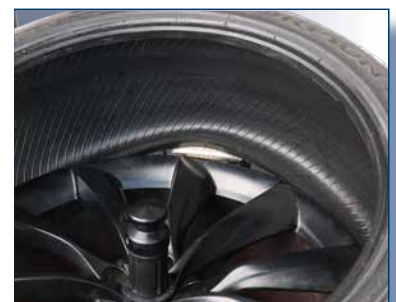


### MANUAL ROTATION OF THE TOOL ALLOWS THE OPERATOR TO SWITCH QUICKLY AND EASILY FROM DEMOUNTING TO MOUNTING MODE



### LOWER BEAD DEMOUNT OPERATION WITH THE ASSISTANCE OF THE LOWER BEAD BREAKER DISC

- ❑ Quick demounting procedure with bead breaker disc.
- ❑ **Quick procedure** for demounting the lower bead - highly recommended for hard sides.



## Functional features

### 4. Control panel

- ❑ Complete and intuitive
- ❑ Multifunctional control panel

### 5. Bead breaking unit

- ❑ **Dynamic bead breaking device with dual specular bead breaker disc.** The radial positioning of the discs is made easier through an automation device preventing the operator from wrong manual positioning.
- ❑ **Controlled penetration (Patent Pending):** precision, speed and repeatability are guaranteed by the patented bead-breaking system and the perfect specularity of the two discs.
- ❑ **Ideal for dynamic bead breaking** as it helps to get the correct rim and tyre match -mounting whereby the two dual-control discs.



**DRIVE WITH AN INVERTER MOTOR SYSTEM:  
ON THE ROTATION PHASE THE RIGHT TORQUE AT THE RIGHT SPEED**

Functional features



6. "Emergency hook"

- ❑ The mounting operation is easy and very quick.
- ❑ It is possible to press downwards with the tool holder arm while moving the turntable at the same time.
- ❑ If the tyre is soft or with a wide shoulder, a reclining tool can also be used as long as it is positioned on the lower bead breaking disc.



- ❑ The mounting phase of the second bead is completed by **using the bead breaker disc** and the turntable rotation at the same time, while in case of either low-profile tyres or RFT tyres, a bead pressing tool shall be used to ensure that the tyre remains on the rim channel.



- ❑ For more awkward tyres it is always important to lubricate - as with all wheel types - and use the bead pressing tool.
- ❑ On the last phase, **make sure you slightly raise the position** of the disc and the bead pressing tool to reduce tension and facilitate assembly.

7. Bead pressing tool - no more trouble with run-flat tyres!

- ❑ Bead pressing tool with adjustable working height
- ❑ Depressor shape ideal for RFT tyres
- ❑ **Standard supplied in all versions**
- ❑ Return to working position is made easier with a spring system



Outfit



# Super Automatic tyre changer changer for all wheels from 13" to 28"

## M1028 Series

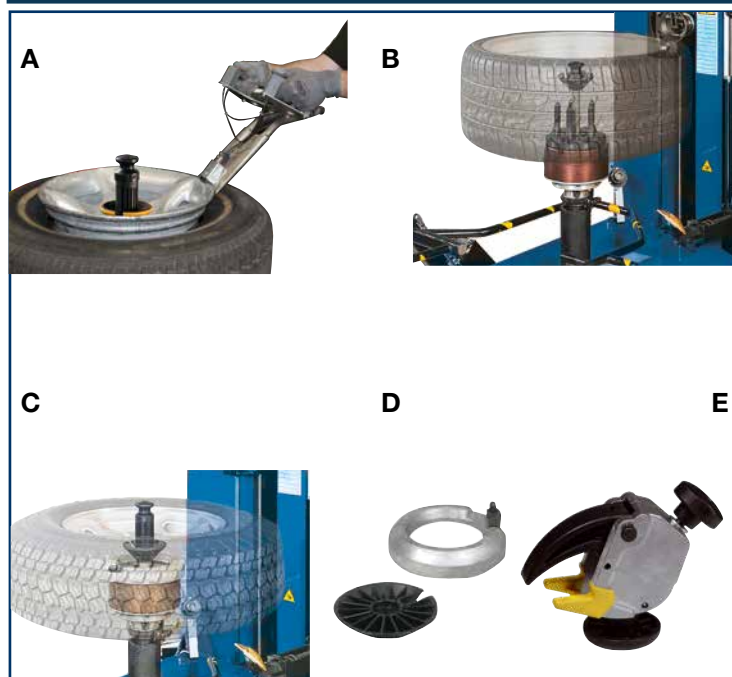
### Comfort and convenience

#### Ergonomics

- Working height of the machine designed to obtain **perfect ergonomics in movements** with all types of wheels. Ideal for all operators!



### Recommended accessories



#### A. 8-11120053

Kit TI - Rapid inflation system

#### A. 8-11120054

Kit FS - ASME Rapid inflation system (USA & CANADA)

#### B. 8-11100039

Flange for reverse rim wheels

#### C. 8-11100038

Universal flange for closed rims

#### D. 8-11100037

Pick-up rim kit

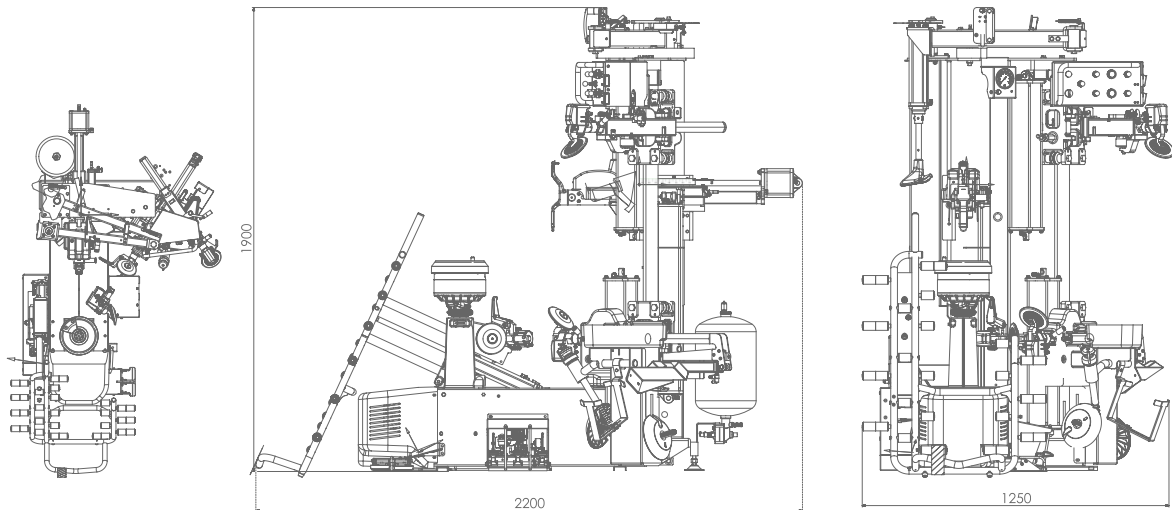
#### E. 8-11100120

Sliding bead pressing clamp

### Technical data

wheel size range	
rim diameter	from 13" to 28"
maximum tyre diameter	1200 mm (47")
maximum tyre width	15" (from the wheel bearing plane)
tyre types processed	conventional, low-profile, Run Flat
turntable	
clamping	automatic - pneumatic
drive system	2-speed inverter motor
rotation torque	1100 Nm
rotation speed	7-18 rpm
bead breaker	
maximum bead breaking range	670 mm
bead-breaker stroke	540 mm
bead-breaker force	7600 N
wheel loading/unloading	
operation	pneumatic
max wheel weight	85 kg
power supply	
electric 1Ph	230V-0.75 kW 50Hz/60 Hz
electric 1Ph (alternative)	110V-0.75 kW 50Hz/60 Hz
pneumatic operating pressure	8 bar (minimum)
weight	425 kg (with bead pressing tool and lifter)

### Dimensions





# TEST AND GARAGE EQUIPMENT



**LEVER-LESS**  
Technology



Tested  
according to wdk-Mounting/  
Demounting Instructions  
UHP and Run Flat Tyres

Wirtschaftsverband der  
deutschen Kautschukindustrie e.V.

**Smontagomme superautomatico  
universale per cerchi fino a 30"**

**Universal super-automatic  
tyre-changer for rims up to 30"**

**Desmontadora de neumáticos super  
automática universal para  
llantas hasta 30"**

**M 830 LL**

**FAIP**



# M 830 LL

La soluzione giusta per i professionisti del pneumatico.  
*The right solution for Professionals.*  
La solución exacta para especialistas en neumáticos.



## Caratteristiche generali

**Smontagomme concepito** per agevolare al massimo lo smontaggio e il montaggio di tutti i tipi di pneumatici e particolarmente di coperture rigide, pneumatici ribassati e super ribassati di nuova concezione come **UHP** e **Run flat (marcia a piatto)** come: Good-Year RunOnFlat, Pirelli P ZERO, Bridgestone RFT, Michelin ZP, Continental SSR, Dunlop DSST.  
*Testato ed approvato da WDK di Francoforte.*

**Autocentrante a platorello** che consente il bloccaggio sicuro e veloce della ruota e permette la stallonatura di entrambi i fianchi in una sola presa (senza bisogno di girare la ruota).  
Rotazione autocentrante modulabile automaticamente con **"IP system" (Increased Power system)**, (7 - 18 giri/min.), che consente di mantenere una coppia di sforzo sempre ai massimi livelli anche ad alta velocità.

**Gruppo stallonatore monobraccio** automatico rotativo 180° (Patent Pending): preciso, ripetitivo e rapido nella procedura di stallonatura sui 2 fianchi.  
Movimento di apertura laterale ad azionamento pneumatico per consentire il posizionamento del braccio sul fianco inferiore.

## Main features

**Tyre changer suitable** for all car wheels, enables the user to mount and demount any type of tyre currently available on the international markets, from standard to sport tyres, from low profile tyres to special **UHP** and **"run flat"** ones like: Good-Year RunOnFlat, Pirelli P ZERO, Bridgestone RFT, Michelin ZP, Continental SSR, Dunlop DSST.  
*Tested and approved by WDK Frankfurt.*

**Axial mounting turntable** allows quick, secure wheel clamping and bead breaking on both sides with no need to turn the wheel over (wheel is clamped on the machine just once).

**"IP system" (Increased Power system)**: speed rotation of the turntable automatically adjustable, the torque remains at the best ratio also at maximum speed (7 - 18 rpm).

**Bead breaking unit** with automatic single arm featuring 180° tilting (Patent Pending): quick, accurate, repetitive bead breaking on both sides of tyre.  
*Pneumatically operated side-swing to locate the arm on the underside of the tyre.*

## Características generales

**Smontadora concebida** para facilitar al máximo las operaciones de desmontaje y montaje de todos los modelos de neumáticos y en particular de coberturas rígidas, neumáticos rebajados, o súper-rebajados, de nueva concepción como **UHP** o **Run flat (marcha plana)**: Good-Year RunOnFlat, Pirelli P ZERO, Bridgestone RFT, Michelin ZP, Continental SSR, Dunlop DSST.  
*Probado y aprobado por WDK de Francoforte.*

**Autocentrante de fijación axial.** Permite el bloqueo rápido y seguro de la rueda, además de la destalonadura de ambos lados de la misma en una sola toma (sin necesidad de hacer girar la rueda). Sistema de rotación autocentrante con **"IP system" (Increased Power system)**, (7 - 18 giros/min.). Modulación automática, cuál permite que el esfuerzo de torsión permanezca en el mejor cociente también a la velocidad máxima.

**Grupo destalonador monobrazo** automático giratorio en la medida de 180° (Patent Pending): preciso, repetitivo y rápido durante la aplicación del procedimiento de destalonadura en ambos lados.  
Movimiento de apertura lateral de accionamiento neumático que permite posicionar el brazo en el lado inferior.

### **Caratteristiche funzionali**

**Tutti i comandi che controllano** i movimenti della macchina si trovano in posizioni ergonomiche all'operatore.

**Sistema di penetrazione** controllata che consente la stallonatura delle ruote più impegnative (Patent Pending).

**Il disco stallonatore**, utilizzato simultaneamente con la torretta utensili, ha anche funzioni di premitallone per facilitare il montaggio del pneumatico.

**Procedura rapida con disco stallonatore** (particolarmente indicata con fianchi duri) per lo smontaggio del tallone inferiore.

### **Functional features**

**All machine movement controls** are ergonomics to hand for the operator.

**Controlled penetration system** gives effective bead breaking on the most difficult wheels (Patent Pending).

**Simultaneous use** of upper bead breaker (using as an extra bead presser) and the tools head for easier tyre mounting.

**Rapid bottom bead demounting** procedure with bead breaker disc (particularly useful with stiff sidewalls).

### **Características funcionales**

**Todos los mandos que gobiernan** los movimientos de la máquina se encuentran en posiciones ergonómicas para el operador.

**Sistema de penetración** controlada que permite la destalonadura de aquellas ruedas que ofrecen particular dificultad (Patent Pending).

**El disco destalonador superior**, puede ser utilizado contemporaneamente con la cabeza portaherramientas, como ayuda prensa talón, para facilitar el montaje del neumático.

**Procedimiento rápido de desmontaje** del talón inferior mediante disco destalonador (especialmente indicado para lados duros).



# M 830 LL

Nessun sforzo fisico dell'operatore grazie alla tecnologia "LEVER-LESS".  
No effort is required thanks to the "LEVER-LESS" technology.  
Ningun esfuerzo del operador gracias a la tecnología "LEVER-LESS".



## Caratteristiche funzionali

**Tecnologia "LEVER-LESS"**, applicata alla torretta utensili, che elimina in maniera definitiva lo sforzo fisico dell'operatore mantenendo invariati, sia la procedura, che i movimenti di lavoro nello smontaggio del pneumatico (Brevettato).

La procedura di montaggio mantiene invariati i movimenti, la praticità e la velocità d'esecuzione.

Le operazioni di smontaggio e montaggio si giovano della semplicità di una procedura tradizionale, unita all'efficacia di strumenti innovativi come il disco stallonatore e il bloccaggio a mandrino.

**Raccomandato per i pneumatici "RUN FLAT":**

**Recommended for "RUN FLAT" tyres:**

**Recomendado para los neumáticos "RUN FLAT":**



## Functional features

**The same working movements** in the demounting procedure, but absolutely no effort is required from the operator thanks to the "LEVER-LESS" technology incorporated in the tools head (Patented).

The mounting procedure is exactly as before, and just as quick and convenient.

Mounting and demounting operations benefit from the simple traditional procedure complemented by innovative solutions such as the bead breaker disk and spindle wheel clamping.

## Características funcionales

**El procedimiento de desmontaje** mantiene sin variaciones los movimientos de trabajo, eliminando de modo definitivo el esfuerzo físico del operador gracias a la **tecnología LEVER-LESS** aplicada a la cabeza portaherramientas (Patented). El procedimiento de montaje mantiene invariados los movimientos, la practicidad y la velocidad de ejecución.

Las operaciones de desmontaje y montaje favorecen la simplicidad de un procedimiento tradicional, junto con la eficacia de instrumentos innovadores tales como el disco destalonador y el bloqueo de mandril.

### Caratteristiche funzionali

**Sollevatore ergonomico "KWL 30"**, a richiesta, che consente di posizionare in maniera facile tutte le ruote sull'autocentrante. Il gruppo pedaliera consente all'operatore di lavorare sempre nella stessa posizione azionando il sollevatore.

**Altezza di lavoro della macchina** studiata per ottenere una perfetta ergonomia nei movimenti con tutti i tipi di ruote: ideale per tutti gli operatori.

\*: Altezza costante (eccetto ruote con cerchi rovesci).

### Functional features

**"KWL 30" Ergonomic wheel lift**, supplied on demand, allows easy positioning of all wheels on the turntable. The pedal unit allows the operator to always work in the same position when operating the wheel lift.

**Machine working height** designed for perfect ergonomics with all kind of wheels: ideal for all operators.

\*: Constant height (Reverse rim wheels excepted).

### Características funcionales

**Elevador ergonómico "KWL 30"**, a pedido, permite posicionar fácilmente todas las ruedas en el autocentrante. El grupo pedalera permite al operador trabajar siempre en la misma posición accionando el elevador.

**Altura de trabajo de la máquina** proyectada para obtener una perfecta ergonomía en los movimientos de todos los tipos de ruedas: ideal para todos los operadores.

\*: Altura constante (ruedas de canal invertido excluidas).



## Accessori a richiesta

## Optional accessories

## Accesorios bajo pedido

<input type="checkbox"/> <b>PH 30</b>	Dispositivo premitallone pneum.	<i>Air-operated bead pressing device</i>	Dispositivo prensa talón neumático
<input type="checkbox"/> <b>KFS 30</b>	Kit gonfiaggio pneumatici tubeless	<i>Complete tubeless tyre inflating set</i>	Juego de inflado neumáticos tubeless
<input type="checkbox"/> <b>AUTOLOCK</b>	Maniglia bloccaggio cerchi automatica	<i>Automatic rim locking handle</i>	Manilla automática de bloqueo llantas



## Caratteristiche generali

**Accessorio premitallone "PH 30"** (a richiesta), per facilitare al massimo il montaggio e smontaggio del tallone superiore delle ruote più impegnative.

*Testato ed approvato da WDK di Francoforte.*

**Sistema di gonfiaggio tubeless "KFS 30"**, disponibile a richiesta, a diametro variabile, grazie alla sua conformazione particolarmente ergonomica, pratico e sicuro e con il suo esclusivo sistema di "sparo" dall'alto al basso, permette di intallonare pneumatici particolarmente "difficili".

## Main features

**"PH 30" Bead pressing accessory**, enables the user to mount and demount the upper bead on the most difficult wheels. Available on request.

*Tested and approved by WDK Frankfurt.*

**"KFS 30" is an advanced inflating device**; with its variable diameter setting and the innovative "top-down-shot" grants a perfect and easy inflation of all type of tyres. Available on request.

## Características generales

**Accesorio prensa talón "PH 30"**, disponible si preguntado, para facilitar al máximo las operaciones de montaje y desmontaje del talón superior de aquellas ruedas que ofrecen particular dificultad.

*Probado y aprobado por WDK de Francfort.*

**Sistema de inflado tubeless "KFS 30"**, disponible si preguntado, a diámetro variable, gracias a su conformación particularmente ergonómica, práctico y fiable y con su exclusivo sistema de "tiro" desde el alto hacia el bajo, permite de entallonar neumáticos particularmente "difíciles".

Uno smontagomme "personalizzato" per ogni esigenza.  
 A "tailor-made" tyre changer to meet all needs.  
 Una desmontadora "personalizada" para todas las exigencia.

**M 830 LL**

**IT** **Caratteristiche generali**

**"AUTOLOCK II": Maniglia di bloccaggio cerchi** ad azionamento elettrico.  
 200 cicli circa di bloccaggio/sbloccaggio per ogni batteria.  
 Peso invariato rispetto alla maniglia standard in dotazione alla macchina.  
 Completa intercambiabilità con i coni in dotazione alla macchina.  
 Utilizzabile su tutti i tipi di cerchi standard.  
 Dotazione: 1 Maniglia di bloccaggio - 2 Batterie - 1 Carica batteria.

**EN** **Main features**

**"AUTOLOCK II" Electric rim handle locking.**  
 Approximately 200 cycles of locking/unlocking for each battery.  
 Weight unvaried in comparison to the std handle included with the machine.  
 Complete interchangeability with the cones included with the machine. Can be used with all standard rims.  
 Supplied with: 1 locking handle - 2 batteries - 1 battery charger.

**ES** **Características generales**

**"AUTOLOCK II": Manilla de bloqueo de llantas** de accionamiento eléctrico.  
 Aproxim. 200 ciclos de bloqueo/desbloqueo por cada batería.  
 El peso se mantiene con respeto a la manilla estándar en dotación con la máquina.  
 Completa intercambiabilidad con los conos en dotación con la máquina. Puede utilizarse en todos los tipos de llantas estándar.  
 Dotación: 1 Manilla de bloqueo - 2 Baterías - 1 Cargador de baterías.



**AUTOLOCK II**



**AUTOLOCK II**

**Altri accessori**      **Other accessories**      **Otros accesorios**

<input type="checkbox"/> <b>FCR 28</b>	Flangia per ruote a canale rovescio	Reverse wheel flange	Brida para ruedas de canal invertido
<input type="checkbox"/> <b>KCF 28</b>	Kit per cerchi furgone	Pick-up rim kit	Kit para llantas de furgon
<input type="checkbox"/> <b>FU 28</b>	Flangia universale per cerchi ciechi	Universal flange for close center rims	Brida universal para llantas sin agujero central



Altri accessori disponibili a richiesta. Consultare il catalogo illustrato.  
 Other accessories are available upon request. For information, please consult our illustrated catalogue.  
 Otros accesorios disponibles bajo pedido. Consúltese el catálogo ilustrado.

# M 830 LL

Smontagomme super-automatico universale per cerchi fino a 30".  
 Universal super-automatic tyre-changer for rims up to 30".  
 Desmontadora super automática universal para llantas hasta 30".



## Dotazione

## Supplied accessories

## Equipamiento



## Dati tecnici

## Technical data

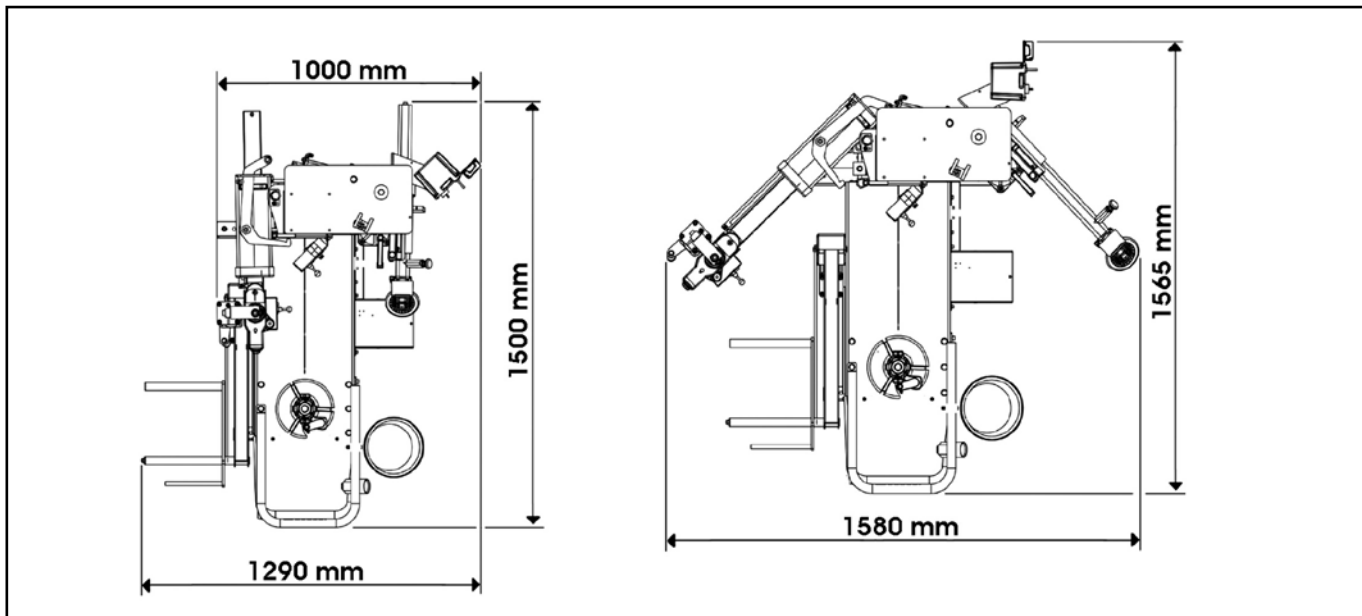
## Datos técnicos

<input type="checkbox"/> Diametro cerchio	<i>Rim diameter</i>	Diámetro llanta	12" ÷ 30"
<input type="checkbox"/> Coppia max. autocentrante	<i>Max self-centering torque</i>	Par máx. del autocentrador	1200 Nm
<input type="checkbox"/> Velocità rotazione autocentrante	<i>Self-centering rotation speed</i>	Velocidad de rotación del autocentrador	7-18 r.p.m.
<input type="checkbox"/> Diametro massimo ruota	<i>Max. wheel diameter</i>	Diámetro máx. neumático	1200 mm. (47")
<input type="checkbox"/> Larghezza massima ruota	<i>Max. wheel width</i>	Ancho máximo de la rueda	15"
<input type="checkbox"/> Pressione di esercizio	<i>Working pressure</i>	Presion de trabajo	10 BAR
<input type="checkbox"/> Corsa stallonatore	<i>Bead breaker stroke</i>	Carrera destalonadora	540 mm.
<input type="checkbox"/> Livello di rumorosità in esercizio	<i>Noise level when running</i>	Nível de rumorosidad en servicio	≤ 70 dB (A)
<input type="checkbox"/> Motore elettrico ("IP" System)	<i>Motor ("IP" System)</i>	Motor eléctrico ("IP" System)	0.75 kW - 50/60 Hz
<input type="checkbox"/> Alimentazione	<i>Supply voltage</i>	Alimentación eléctrica	1 Ph - 200/230 V
<input type="checkbox"/> Peso max. ruota	<i>Max. weight wheel</i>	Peso máx. rueda	85 Kg.
<input type="checkbox"/> Peso macchina (con sollevatore ruota)	<i>Machine weight (with wheel lift)</i>	Peso de la máquina (con elevador rueda)	310 Kg.

## Dimensioni

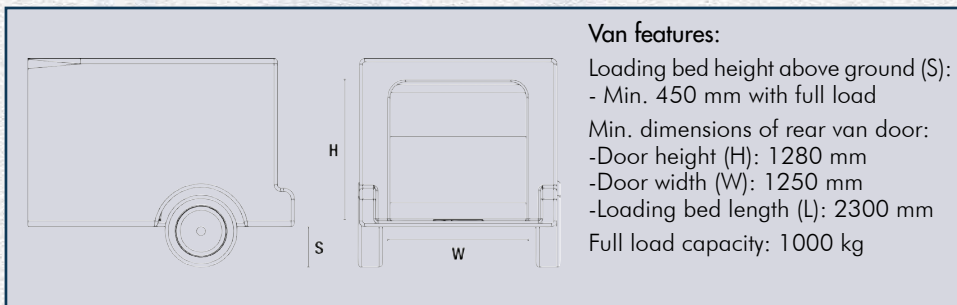
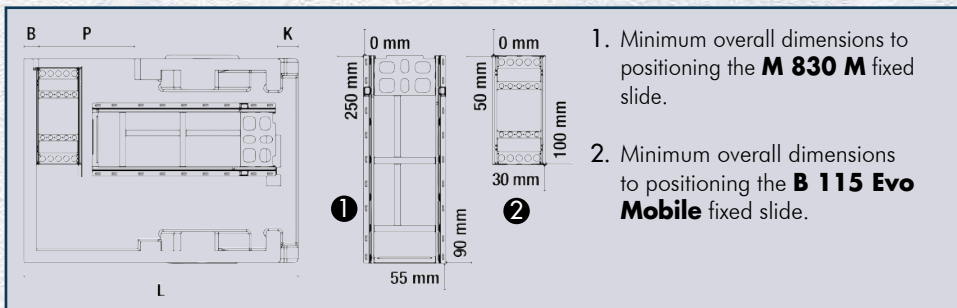
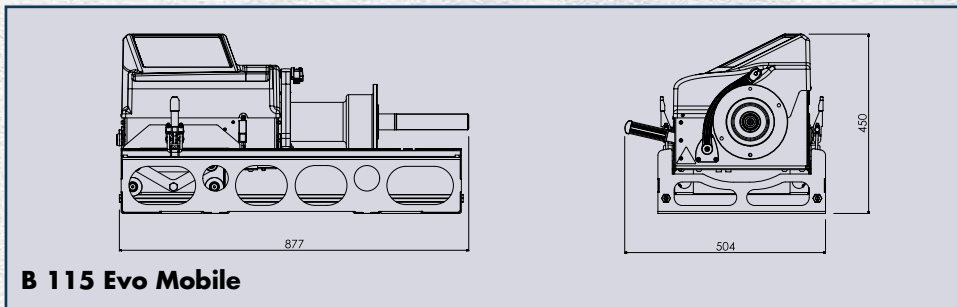
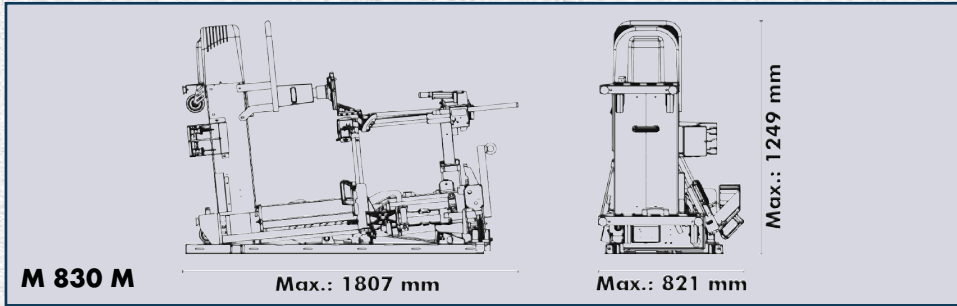
## Dimensions

## Dimensiones





## Technical features - Dimensions



TEST AND GARAGE EQUIPMENT



**MOBILE**

**SERVICE**



# MOBILE SERVICE

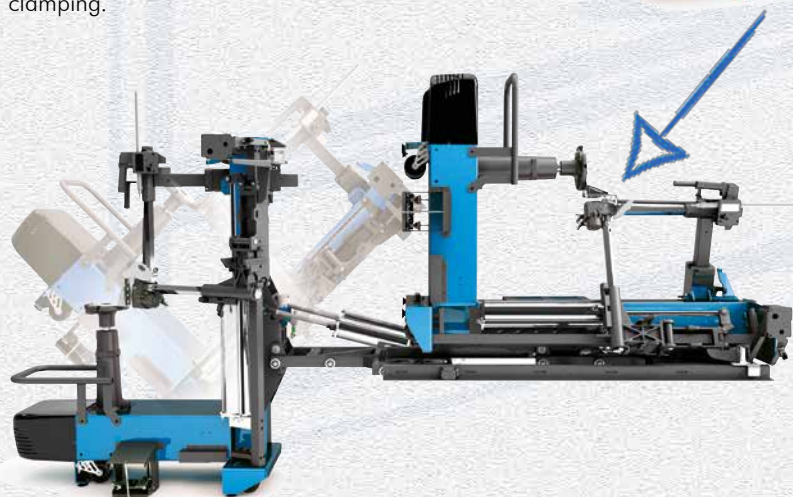


## M 830 M

**Universal super-automatic tyre changer for rims up to 30"**, ideal for car, SUV and commercial vehicle wheels; enables the user to mount and demount any type of tyre currently available on the international markets, from standard to sport tyres, from low profile tyres to special **UHP** and **"run flat"** ones.

The same working movements in the demounting procedure, but absolutely no effort is required from the operator thanks to the **"LEVER-LESS" technology** incorporated in the tools head.

Mounting and demounting operations benefit from the simple traditional procedure complemented by innovative solutions such as the bead breaker disk and spindle wheel clamping.

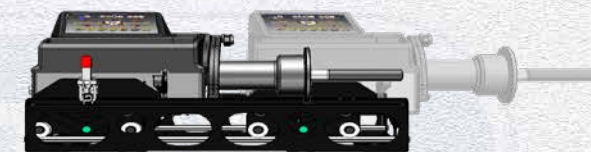


## B 115 Evo Mobile

Electronic wheel balancers for car, van and motorcycle wheels.

Special version for mobile service. It can be extracted from the side door and allows working comfortably outside the van.

Lever-actuated motorized spin version, AutoSel 28" automatic wheel size detection. Lever operated clamping brake.



Many standard and customised van configurations to met every need.

# TEST AND GARAGE EQUIPMENT



**LEVER-LESS**  
Technology



# HPA

010101

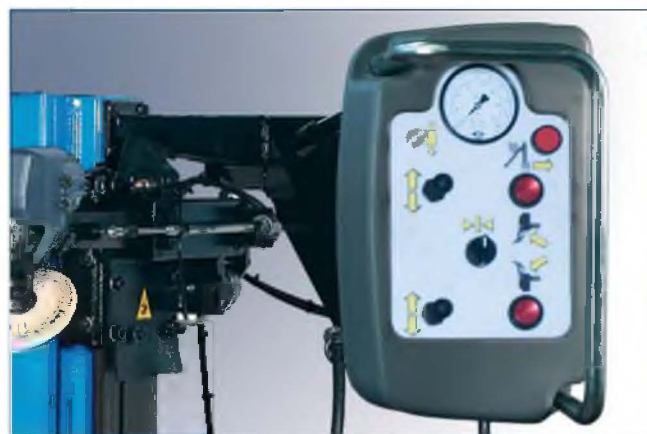
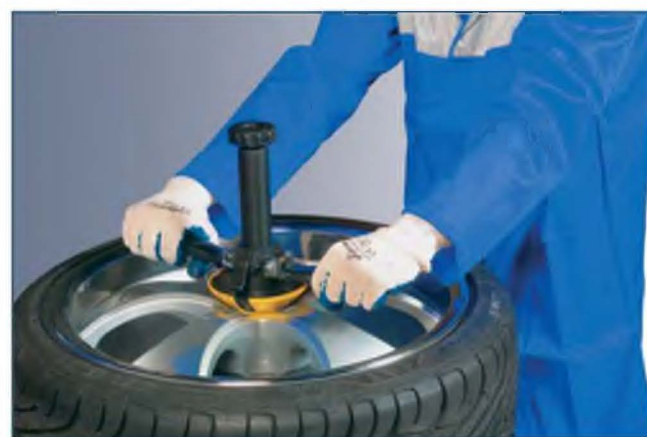


**Smontagomme super-automatico  
universale per cerchi fino a 28"**

**Universal super-automatic  
tyre-changer for rims up to 28"**

**Desmontadora de neumáticos super  
automática universal para  
llantas hasta 28"**

**M 928 Royal**



## **Caratteristiche generali**

**Smontagomme concepito** per agevolare al massimo lo smontaggio e il montaggio di tutti i tipi di pneumatici e particolarmente di coperture rigide, pneumatici ribassati e super ribassati di nuova concezione come **UHP** e **Run flat (marcia a piatto)** come: *GoodYear RunOnFlat, Pirelli P ZERO, Bridgestone RFT, Michelin ZP, Continental SSR, Dunlop DSST.*  
*Testato ed approvato da WDK di Francoforte.*

**Autocentrante a platorello** che consente il bloccaggio sicuro e veloce della ruota e permette la stallonatura di entrambi i fianchi in una sola presa (senza bisogno di girare la ruota).

Rotazione autocentrante *modulabile automaticamente* con **"IP system" (Increased Power system)**, (6 - 15 giri/min.), che consente di mantenere una coppia di sforzo sempre ai massimi livelli anche ad alta velocità.

**Pratica console multifunzione**, che racchiude tutti i comandi di lavoro, per facilitare la stallonatura "dinamica", indipendente o contemporanea, di entrambi i talloni del pneumatico con il sistema dei due dischi telescopici.

## **Main features**

**Tyre changer suitable** for all car wheels, enables the user to mount and demount any type of tyre currently available on the international markets, from standard to sport tyres, from low profile tyres to special **UHP** and **"run flat"** ones like: *Good-Year RunOnFlat, Pirelli P ZERO, Bridgestone RFT, Michelin ZP, Continental SSR, Dunlop DSST.*  
*Tested and approved by WDK Frankfurt.*

**Axial mounting turntable** allows quick, secure wheel clamping and bead breaking on both sides with no need to turn the wheel over (wheel is clamped on the machine just once).

**"IP system" (Increased Power system)**: speed rotation of the turntable *automatically adjustable*, the torque remains at the best ratio also at maximum speed (6 - 15 rpm).

**Handy multipurpose console**, comprehensive of all operating controls, for easier "dynamic" bead breaking, independent or simultaneous, of both the tyre beads by means of its telescopic system with double disk.

## **Características generales**

**Desmontadora concebida** para facilitar al máximo las operaciones de desmontaje y montaje de todos los modelos de neumáticos y en particular de coberturas rígidas, neumáticos rebajados, o súper-rebajados, de nueva concepción como **UHP** o **Run flat (marcha plana)**: *Good-Year RunOnFlat, Pirelli P ZERO, Bridgestone RFT, Michelin ZP, Continental SSR, Dunlop DSST.*  
*Probado y aprobado por WDK de Francfort.*

**Autocentrante de fijación axial**. Permite el bloqueo rápido y seguro de la rueda, además de la destalonadura de ambos lados de la misma en una sola toma (sin necesidad de hacer girar la rueda).

Sistema de rotación autocentrante con **"IP system" (Increased Power system)**, (6-15 giros/min.). *Modulación automática*, cuál permite que el esfuerzo de torsión permanezca en el mejor cociente también a la velocidad máxima.

**Práctico mando multifunciones**, que comprende todos los mandos de trabajo, para facilitar el destalonamiento "dinámico", independiente o contemporáneo, de ambo los talones del neumático con el sistema de los dos discos telescopicos.

## Caratteristiche funzionali

**Dispositivo di stallonatura dinamica** con doppio disco stallonatore speculare. Il posizionamento radiale dei dischi è facilitato da un automatismo in grado di evitare ogni posizionamento manuale dell'operatore.

**Nuovo sistema di penetrazione** controllata che consente la stallonatura delle ruote più impegnative (*Patent Pending*).

**Il disco stallonatore superiore**, utilizzato simultaneamente con la torretta utensili, ha anche funzioni di premitallone per facilitare il montaggio del pneumatico.

## Functional features

**Dynamic bead breaking device** with double specular bead breaker disk. The radial disk positioning is made easier by an automatism that prevent any manual positioning by the operator.

**New controlled penetration system** gives effective bead breaking on the most difficult wheels (*Patent Pending*).

**Simultaneous use** of upper bead breaker (using as an extra bead presser) and the tools head for easier tyre mounting.

## Características funcionales

**Dispositivo de destalonadura dinámica** con doble disco destalonador especular.

El posicionamiento radial de los discos está facilitado por un automatismo para evitar que el operador deba hacerlo de manera manual.

**Nuevo sistema de penetración** controlada que permite la destalonadura de aquellas ruedas que ofrecen particular dificultad (*Patent Pending*).

**El disco destalonador superior**, puede ser utilizado contemporaneamente con la cabeza portaherramientas, como ayuda prensa talón, para facilitar el montaje del neumático.



M 928 *Royal*

Nessun sforzo fisico dell'operatore grazie alla tecnologia "LEVER-LESS".  
No effort is required thanks to the "LEVER-LESS" technology.  
Ningun esfuerzo del operador gracias a la tecnología "LEVER-LESS".



## Caratteristiche generali

**Tecnologia "LEVER-LESS"**, applicata alla torretta utensili, che elimina in maniera definitiva lo sforzo fisico dell'operatore mantenendo invariati, sia la procedura, che i movimenti di lavoro nello smontaggio del pneumatico (Brevettato).

La procedura di montaggio mantiene invariati i movimenti, la praticità e la velocità d'esecuzione.

Le operazioni di smontaggio e montaggio si giovano della semplicità di una procedura tradizionale, unita all'efficacia di strumenti innovativi come il doppio stallonatore e il bloccaggio a mandrino.

**Raccomandato per i pneumatici "RUN FLAT":**

**Recommended for "RUN FLAT" tyres:**

**Recomendado para los neumáticos "RUN FLAT":**



## Main features

**The same working movements** in the demounting procedure, but absolutely no effort is required from the operator thanks to the "LEVER-LESS" technology incorporated in the tools head (Patented).

The mounting procedure is exactly as before, and just as quick and convenient.

Mounting and demounting operations benefit from the simple traditional procedure complemented by innovative solutions such as the double bead breaker and spindle wheel clamping.

## Características generales

**El procedimiento de desmontaje** mantiene sin variaciones los movimientos de trabajo, eliminando de modo definitivo el esfuerzo físico del operador gracias a la tecnología "LEVER-LESS" aplicada a la cabeza portaherramientas (Patented).

El procedimiento de montaje mantiene invariados los movimientos, la practicidad y la velocidad de ejecución.

Las operaciones de desmontaje y montaje favorecen la simplicidad de un procedimiento tradicional, junto con la eficacia de instrumentos innovadores tales como el doble destalonador y el bloqueo de mandril.

### **Caratteristiche funzionali**

**Sollevatore ergonomico**, di serie, che consente di posizionare in maniera facile tutte le ruote sull'autocentrante.  
Il gruppo pedaliera consente all'operatore di lavorare sempre nella stessa posizione azionando il sollevatore.

**Altezza di lavoro della macchina** studiata per ottenere una perfetta ergonomia nei movimenti con tutti i tipi di ruote: ideale per tutti gli operatori.

\*: Altezza costante (eccetto ruote con cerchi rovesci).

### **Functional features**

**Ergonomic wheel lift**, supplied as standard, allows easy positioning of all wheels on the turntable.

The pedal unit allows the operator to always work in the same position when operating the wheel lift.

**Machine working height** designed for perfect ergonomics with all kind of wheels: ideal for all operators.

\*: Constant height (Reverse rim wheels excepted).

### **Características funcionales**

**Elevador ergonómico**, de serie, permite posicionar fácilmente todas las ruedas en el autocentrante.

El grupo pedalera permite al operador trabajar siempre en la misma posición accionando el elevador.

**Altura de trabajo de la máquina** proyectada para obtener una perfecta ergonomia en los movimientos de todos los tipos de ruedas: ideal para todos los operadores.

\*: Altura constante (ruedas de canal invertido excluidas).



**Accessori a richiesta      Optional accessories      Accesorios bajo pedido**

<input type="checkbox"/> <b>PH 28</b>	Dispositivo premitallone pneumatico	Air-operated bead pressing device	Dispositivo prensa talón neumático
<input type="checkbox"/> <b>KFS 28</b>	Kit gonfiaggio pneumatici tubeless	Complete tubeless tyre inflating set	Juego de inflado neumáticos tubeless
<input type="checkbox"/> <b>AUTOLOCK II</b>	Maniglia bloccaggio cerchi automatica	Automatic rim locking handle	Manilla automática de bloqueo llantas



**IT Caratteristiche generali**

**Accessorio premitallone "PH 28"** (a richiesta), per facilitare al massimo il montaggio e smontaggio del tallone superiore delle ruote più impegnative.

*Testato ed approvato da WDK di Francoforte.*

**Sistema di gonfiaggio tubeless "KFS 28"**, disponibile a richiesta, a diametro variabile, grazie alla sua conformazione particolarmente ergonomica, pratico e sicuro e con il suo esclusivo sistema di "sparo" dall'alto al basso, permette di intallonare pneumatici particolarmente "difficili".

**EN Main features**

**"PH 28" Bead pressing accessory**, enables the user to mount and demount the upper bead on the most difficult wheels. Available on request.

*Tested and approved by WDK Frankfurt.*

**"KFS 28" is an advanced inflating device**; with its variable diameter setting and the innovative "top-down-shot" grants a perfect and easy inflation of all type of tyres. Available on request.

**ES Características generales**

**Accesorio prensa talón "PH 28"**, disponible si preguntado, para facilitar al máximo las operaciones de montaje y desmontaje del talón superior de aquellas ruedas que ofrecen particular dificultad.

*Probado y aprobado por WDK de Francoforte.*

**Sistema de inflado tubeless "KFS 28"**, disponible si preguntado, a diámetro variable, gracias a su conformación particularmente ergonomica, práctico y fiable y con su exclusivo sistema de "tiro" desde el alto hacia el bajo, permite de entallonar neumáticos particularmente "difíciles".



Uno smontagomme "personalizzato" per ogni esigenza.  
 A "tailor-made" tyre changer to meet all needs.  
 Una desmontadora "personalizada" para todas las exigencia.

M 928 *Royal*

**Caratteristiche generali**

**"AUTOLOCK II": Maniglia di bloccaggio cerchi** ad azionamento elettrico.  
 200 cicli circa di bloccaggio/sbloccaggio per ogni batteria.  
 Peso invariato rispetto alla maniglia standard in dotazione alla macchina.  
 Completa intercambiabilità con i coni in dotazione alla macchina.  
 Utilizzabile su tutti i tipi di cerchi standard.  
 Dotazione: 1 Maniglia di bloccaggio - 2 Batterie - 1 Carica batteria - 1 Prolunga per cerchi sporgenti.

**Main features**

**"AUTOLOCK II" Electric rim handle locking.**  
 Approximately 200 cycles of locking/unlocking for each battery.  
 Weight unvaried in comparison to the std handle included with the machine.  
 Complete interchangeability with the cones included with the machine.  
 Can be used with all standard rims.  
 Supplied with: 1 Locking handle - 2 Batteries - 1 Battery charger - 1 Extension for projecting rims.

**Características generales**

**"AUTOLOCK II": Manilla de bloqueo de llantas** de accionamiento eléctrico.  
 Aproxim. 200 ciclos de bloqueo/desbloqueo por cada batería.  
 El peso se mantiene con respeto a la manilla estándar en dotación con la máquina.  
 Completa intercambiabilidad con los conos en dotación con la máquina. Puede utilizarse en todos los tipos de llantas estándar.  
 Dotación: 1 Manilla de bloqueo - 2 Baterías - 1 Cargador de baterías - 1 Extensión para llantas sobresalientes.



**Altri accessori      Other accessories      Otros accesorios**

<input type="checkbox"/> <b>FCR 28</b> Flangia per ruote a canale rovescio	<i>Reverse wheel flange</i>	Brida para ruedas de canal invertido
<input type="checkbox"/> <b>KCF 28</b> Kit per cerchi furgone	<i>Pick-up rim kit</i>	Kit para llantas de furgon
<input type="checkbox"/> <b>FU 28</b> Flangia universale per cerchi ciechi	<i>Universal flange for close center rims</i>	Brida universal para llantas sin agujero central



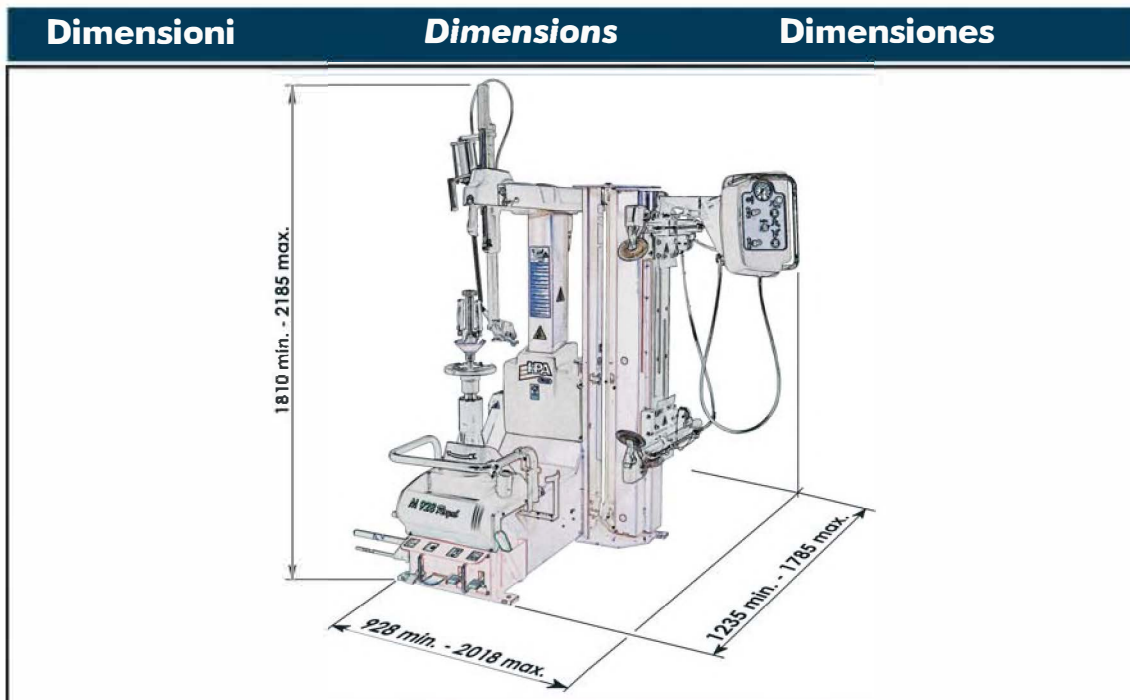
Altri accessori disponibili a richiesta. Consultare il catalogo illustrato.  
 Other accessories are available upon request. For information, please consult our illustrated catalogue.  
 Otros accesorios disponibles bajo pedido. Consúltese el catálogo ilustrado.

**M 928** *Royal*

Smontagomme super-automatico universale per cerchi fino a 28".  
 Universal super-automatic tyre-changer for rims up to 28".  
 Desmontadora super automática universal para llantas hasta 28".



Dati tecnici	Technical data	Datos técnicos
□ Diametro cerchio	Rim diameter	Diámetro llanta
□ Coppia max. autocentrante	Max self-centering torque	Par máx. del autocentrador
□ Velocità rotazione autocentrante	Self-centering rotation speed	Velocidad de rotación del autocentrador
□ Diametro massimo ruota	Max. wheel diameter	Diámetro máx. neumático
□ Larghezza massima ruota	Max. wheel width	Ancho máximo de la rueda
□ Pressione di esercizio	Working pressure	Presión de trabajo
□ Corsa stallonatore	Bead breaker stroke	Carrera destalonadora
□ Livello di rumorosità in esercizio	Noise level when running	Nivel de rumorosidad en servicio
□ Motore elettrico ("IP" System)	Motor ("IP" System)	Motor eléctrico ("IP" System)
□ Alimentazione	Supply voltage	Alimentación eléctrica
□ Peso max. ruota	Max. weight wheel	Peso máx. rueda
□ Peso macchina (con sollevatore ruota)	Machine weight (with wheel lift)	Peso de la máquina (con elevador rueda)



Алматы (7273)495-231  
Ангарск (3955)60-70-56  
Архангельск (8182)63-90-72  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Благовещенск (4162)22-76-07  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Владикавказ (8672)28-90-48  
Владимир (4922)49-43-18  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Коломна (4966)23-41-49  
Кострома (4942)77-07-48  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Курган (3522)50-90-47  
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Ноябрьск (3496)41-32-12  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Петрозаводск (8142)55-98-37  
Псков (8112)59-10-37

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Саранск (8342)22-96-24  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Сыктывкар (8212)25-95-17  
Тамбов (4752)50-40-97

Тверь (4822)63-31-35  
Тольятти (8482)63-91-07  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)33-79-87  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Улан-Удэ (3012)59-97-51  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Чебоксары (8352)28-53-07  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Чита (3022)38-34-83  
Якутск (4112)23-90-97  
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

[www.hpafaip.nt-rt.ru](http://www.hpafaip.nt-rt.ru) | | [hip@nt-rt.ru](mailto:hip@nt-rt.ru)