

**Алматы** (7273)495-231  
**Ангарск** (3955)60-70-56  
**Архангельск** (8182)63-90-72  
**Астрахань** (8512)99-46-04  
**Барнаул** (3852)73-04-60  
**Белгород** (4722)40-23-64  
**Благовещенск** (4162)22-76-07  
**Брянск** (4832)59-03-52  
**Владивосток** (423)249-28-31  
**Владикавказ** (8672)28-90-48  
**Владимир** (4922)49-43-18  
**Волгоград** (844)278-03-48  
**Вологда** (8172)26-41-59  
**Воронеж** (473)204-51-73  
**Екатеринбург** (343)384-55-89

**Иваново** (4932)77-34-06  
**Ижевск** (3412)26-03-58  
**Иркутск** (395)279-98-46  
**Казань** (843)206-01-48  
**Калининград** (4012)72-03-81  
**Калуга** (4842)92-23-67  
**Кемерово** (3842)65-04-62  
**Киров** (8332)68-02-04  
**Коломна** (4966)23-41-49  
**Кострома** (4942)77-07-48  
**Краснодар** (861)203-40-90  
**Красноярск** (391)204-63-61  
**Курск** (4712)77-13-04  
**Курган** (3522)50-90-47  
**Липецк** (4742)52-20-81

**Магнитогорск** (3519)55-03-13  
**Москва** (495)268-04-70  
**Мурманск** (8152)59-64-93  
**Набережные Челны** (8552)20-53-41  
**Нижний Новгород** (831)429-08-12  
**Новокузнецк** (3843)20-46-81  
**Ноябрьск** (3496)41-32-12  
**Новосибирск** (383)227-86-73  
**Омск** (3812)21-46-40  
**Орел** (4862)44-53-42  
**Оренбург** (3532)37-68-04  
**Пенза** (8412)22-31-16  
**Петрозаводск** (8142)55-98-37  
**Псков** (8112)59-10-37

**Пермь** (342)205-81-47  
**Ростов-на-Дону** (863)308-18-15  
**Рязань** (4912)46-61-64  
**Самара** (846)206-03-16  
**Саранск** (8342)22-96-24  
**Санкт-Петербург** (812)309-46-40  
**Саратов** (845)249-38-78  
**Севастополь** (8692)22-31-93  
**Симферополь** (3652)67-13-56  
**Смоленск** (4812)29-41-54  
**Сочи** (862)225-72-31  
**Ставрополь** (8652)20-65-13  
**Сургут** (3462)77-98-35  
**Сыктывкар** (8212)25-95-17  
**Тамбов** (4752)50-40-97

**Тверь** (4822)63-31-35  
**Тольятти** (8482)63-91-07  
**Томск** (3822)98-41-53  
**Тула** (4872)33-79-87  
**Тюмень** (3452)66-21-18  
**Ульяновск** (8422)24-23-59  
**Улан-Удэ** (3012)59-97-51  
**Уфа** (347)229-48-12  
**Хабаровск** (4212)92-98-04  
**Чебоксары** (8352)28-53-07  
**Челябинск** (351)202-03-61  
**Череповец** (8202)49-02-64  
**Чита** (3022)38-34-83  
**Якутск** (4112)23-90-97  
**Ярославль** (4852)69-52-93

**Россия** +7(495)268-04-70

**Казахстан** +7(7172)727-132

**Киргизия** +996(312)96-26-47

**www.hpafaip.nt-rt.ru | | hip@nt-rt.ru**

# **Технические характеристики на оборудование для динамической предварительной проверки ICHECK 2GO, ICHECK 3.5, PROFILE компании HPA-faip**

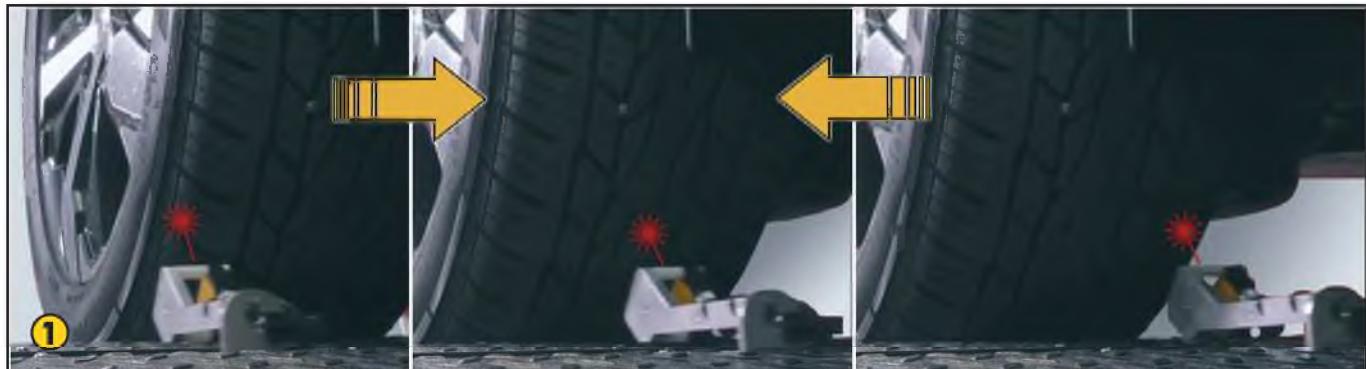
**Виды товаров:** устройства для измерений углов установки колес автомобилей, приборы для автоматического измерения глубины протектора шин с системой лазерного сканирования.



Versione integrata nel **sistema iCHECK**.  
**iCHECK system** integrated version.

IT	<b>Caratteristiche funzionali</b>
<input type="checkbox"/>	<b>iPROFILE</b> è una apparecchiatura laser che misura automaticamente la profondità del battistrada di entrambi i pneumatici dell'asse in pochi secondi: analisi dei dati sul posto e visualizzazione dei risultati istantanei!
<input type="checkbox"/>	La crescente attenzione alla sicurezza dei pneumatici, nonché l'interesse crescente per la necessità di pre-controllare i veicoli per l'allineamento delle ruote e la regolazione delle sospensioni, rendono l'ispezione della profondità del battistrada un indicatore chiaro e utile. <b>iPROFILE</b> è quindi fondamentale in fase di accettazione del veicolo, per migliorare il processo di "check-in", risparmiare tempo e generare nuove attività.
<input type="checkbox"/>	Il battistrada del pneumatico di tutte le ruote è misurato molto velocemente: prima che il conducente esca dal veicolo, tutti i risultati sono disponibili per la visualizzazione e la stampa.
<input type="checkbox"/>	Adatto solo per l'installazione interna, il suo semplice layout non richiede alcuna alimentazione di aria compressa, nonché qualsiasi connessione a Internet.

EN	<b>Functional features</b>
<input type="checkbox"/>	<b>iPROFILE</b> is a laser scanner which automatically measures the tread depth of both axle tires in a few seconds: on-site data analysis & instant results display!
<input type="checkbox"/>	The growing attention to <b>tyre safety</b> , as well as the increasing interest to pre-check vehicles' need for wheel alignment & suspension adjustment, make the tyre-tread depth inspection a clear and useful indicator. The <b>iPROFILE</b> is then fundamental for reception bays, to improve the check-in process, save time and generate new business.
<input type="checkbox"/>	Tyre tread of all wheels is measured very fast: before the driver exits the vehicle, all results are available for display and printout.
<input type="checkbox"/>	Suitable for indoor installation only, the simple layout/installation does not require any compressed air supply as well as any internet connection.





## Caratteristiche funzionali

### VANTAGGI:

Un gran numero di veicoli circolanti hanno pneumatici con battistrada al di sotto del limite prescritto. **iProfile** offre:

- Verifica condizioni degli pneumatici con certificazione cartacea.
- Aumento della fiducia del Cliente.
- Incremento delle vendite di assetti ruota e di pneumatici.

**1. RAPIDO E SICURO:** ci si posiziona con i pneumatici rettilinei sulla piattaforma per avviare la procedura. La lettura del profilo è attivata su entrambi i lati: l'uscita del lettore laser dalla protezione e la scansione del profilo pneumatico è automatica. I laser non necessitano di alcuna pulizia prima della lettura: sono guidati sulla piattaforma durante la misurazione e sono protetti da una copertura durante il riposo.

**2. INTERFAZIA SEMPLICE ED INTUITIVA:** il software Windows dispone di una procedura passo-passo veloce e semplice, completa di chiare istruzioni visive. Le icone "semaforo" come standard, banca dati clienti e stampa personalizzabile su richiesta (PACCHETTO GESTIONALE) rendono **iPROFILE** efficiente e flessibile.

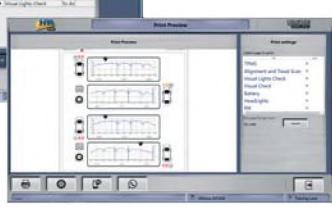
**3. RISULTATO PERSONALIZZABILE:** il risultato appare dopo alcuni secondi, insieme ad una rappresentazione grafica reale del battistrada pneumatico.

L'operatore può selezionare alcune funzioni in base alle proprie esigenze con un semplice click sulle icone: pneumatici invernali/estivi, metodo di calcolo dell'efficienza del pneumatico (profondità minima o media del battistrada), selezione solo dati utili escludendo ghiaia o sassi e canali di drenaggio acqua.

**4.** Disponibile anche nella **versione "stand-alone"** per un uso indipendente, comprensivo di consolle con ruote con PC e SO Win, oppure nella versione kit con solo un quadro elettrico come interfaccia tra PC e profilometro.



2



**iPROFILE** Versione kit.  
**iPROFILE** Kit version.



4



## Functional features

### BENEFITS:

Since a big number of vehicles on the road have tires with a tread below or far below the prescribed depth (threshold), **iProfile** gives:

- check of the tyre conditions with print-out a paper certification.
- Increase the Customer's trust.
- Increase the sales of tires and wheel alignments.

**1. QUICK & SAFE:** drive on the platform and position the tires straight to start the procedure. The profile reading is activated on both sides: both laser reader exit from protection and automatically scan the tire profile. The lasers do not require any cleaning before reading: they ride outside the platform when measuring and they are protected under cover while resting.

**2. USER-FRIENDLY INTERFACE:** the Windows-based SW features a step-by-step procedure fast & simple, complete with clear visual instructions.

"Traffic-light" icons as a standard, customer Data Bank and customizable printout on demand (MANAGEMENT PACKAGE) make **iPROFILE** efficient and flexible.

**3. CUSTOMIZABLE RESULT:** the result appears after few seconds, together with a real graphic representation of tire tread. The operator can select some functions according to his needs with a simple click of the icons: winter/summer tires, the calculation method of tyre efficiency (minimum or average tyre tread depth), selection of useful data only by excluding stones, rocks and water drainage channels.

**4.** Available also in "**stand-alone**" version for independent use including a wheeled console with PC and Win.O/S, or just an electrical box as profiler-PC interface (kit version).



3



**iPROFILE** Versione "stand-alone".  
**iPROFILE** stand-alone version.



## Dati tecnici

- Tensione di alimentazione
- Potenza complessiva assorbita
- Dimensioni delle unità di misura (l x p x h)
- Peso delle unità di misura
- Risoluzione del sistema di lettura
- Accuratezza
- Laser di misura
- Diametro minimo dello pneumatico
- Diametro massimo dello pneumatico
- Portata massima per asse
- Carreggiata massima / minima

## Technical data

Standard power supply	110-230 V / 1Ph / 50 Hz
Absorbed power	500 W
Measuring unit dimensions (l x d x h)	2.300 x 890 x 805 mm
Measuring unit weight	40 kg
Reading system resolution	0,1 mm
Accuracy	0,4 mm
Measuring laser	Classe 2 IP67
Minimum tire diameter	450 mm
Maximum tire diameter	950 mm
Maximum capacity per axle	3.000 daN
Maximum / minimum track	2.300 / 400 mm

## Versione "stand-alone full pack":

### Dotazione

- Profilometro
- Impianto elettrico di interfaccia tra Profilometro e PC
- Pacchetto di personalizzazione (software incluso)
- PC Windows 10 a 64 bit Embedded, licenza e chiavetta USB di ripristino
- Mouse trackball
- Stampante USB
- Cabinet
- Manuale istruzioni.

### Full pack stand-alone version:

### Supplied accessories

- Profilometer
- Electrical system interface between Profilometer and PC
- Customisation package (software included)
- 64-Bit Windows 10 Embedded PC, license and recovery USB flash drive
- Trackball mouse
- USB printer
- Cabinet
- Manuale istruzioni.



## Accessori a richiesta

- 8-35100021 Kit rampe per installazione a pavimento (per tutte le versioni)
- 8-34120000 Monitor LCD
- 8-61200143 Supporto monitor LCD universale

## Optional accessories

- Ramp kit for on-floor installation (for all versions)
- LCD monitor
- LCD monitor universal support

## Pacchetto gestionale

- 8-35100064
  - Archivio Clienti
  - Memorizzazione di tutte le informazioni di recapito dei Clienti.
  - Archivio digitale delle prove effettuate, con possibilità di richiamo delle prove.
  - Messaggistica per notifiche mirate al cliente. Contatto diretto col Cliente tramite sistema WhatsApp (richiede connessione a Internet).

## Management package

- 8-35100064
  - Customer Database
  - Storage of all contact information of Customers
  - Digital archive of the tests performed, with the possibility to retrieve tests.
  - Messaging system for customer-focused notifications. Direct contact with Customer through WhatsApp (it requires an Internet connection).

## TEST AND GARAGE EQUIPMENT

NEW



Sistema senza contatto  
per il pre-controllo dedicato,  
a passaggio continuo



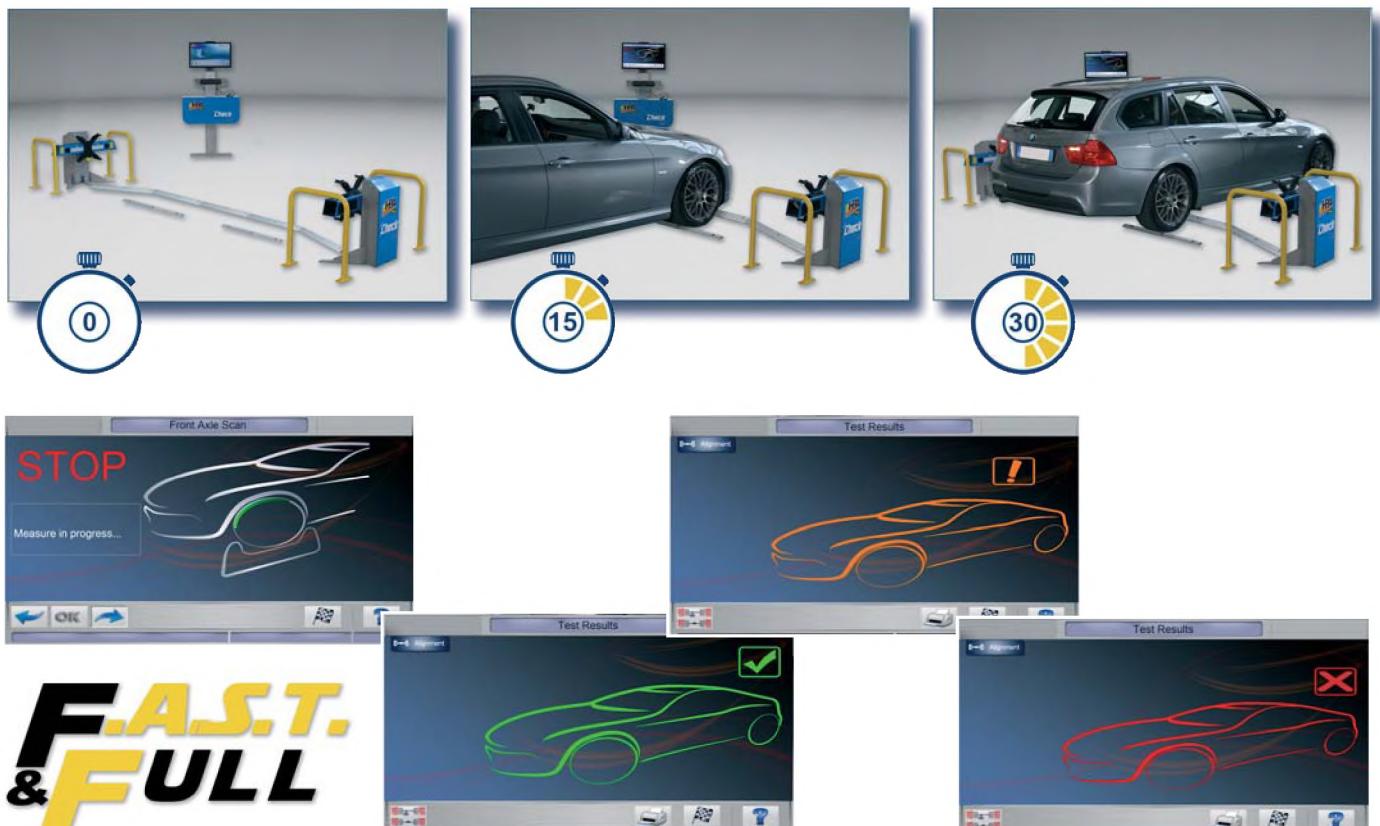
Real contactless dedicated  
pre-check, in drive-thru solution



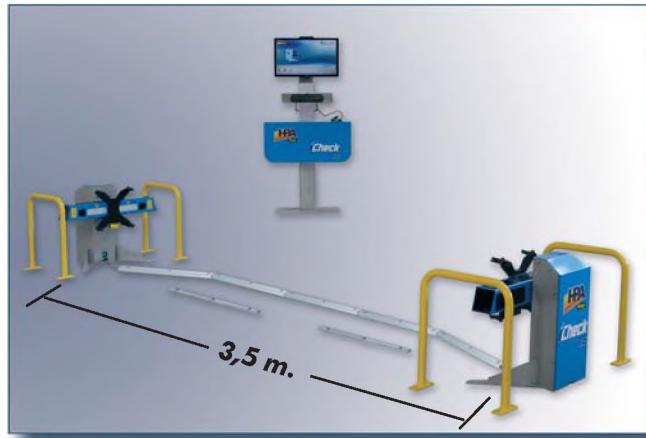
iCHECK 3.5

# iCHECK 3.5

La tecnologia "contactless" ha un nuovo punto di riferimento per l'allineamento.  
The contactless technology takes the benchmark in alignment further forward.



-  **Caratteristiche funzionali**
- **Il futuro è oggi grazie ad iCHECK:** un'apparecchiatura per il pre-controllo senza contatto, con tecnologia di ultima generazione, che comprende due rilevatori a telecamera fissi a terra, in configurazione a passaggio continuo.
  - La configurazione standard **F.A.S.T.** (**Front Axle Scanning Technology**) è ideale per una misurazione dell'assale anteriore del veicolo in un solo step: in circa 15 secondi calcola gli angoli principali della vettura.  
In configurazione **FULL** possono essere misurati sia l'assale anteriore che quello posteriore.
  - È possibile aggiornare l'unità **F.A.S.T.** alla versione **FULL**, installando il kit opzionale di software 122.
  - Con la vettura posizionata sulla pedana a basso profilo, si seleziona il veicolo dalla SMART data bank (di serie): iCHECK automaticamente indica la condizione dell'assetto della vettura con un semplice codice colore.



-  **Functional features**
- **The future is now thanks to iCHECK:** a contactless pre-check unit, with latest generation technology, consisting of two fixed camera units for touchless measurement, in drive-thru configuration.
  - The standard **F.A.S.T.** (**Front Axle Scanning Technology**) configuration is ideal for one shot front axle measurements: check to get all main vehicle angles in about 15 seconds. The **FULL** version will check both front and rear axle.
  - It is possible to upgrade the unit from front only to the **FULL** version, by installing the optional 122 software kit.
  - Once the vehicle is on the low-profile platform, you just select it from the SMART Data Bank (standard): iCHECK will automatically show the alignment condition of the vehicle thanks to a colour code.





## Accessori consigliati

- 1. Kit 122:** software per trasformare l'iCHECK 3.5 dalla possibilità di misurazione di un solo asse **F.A.S.T.** a quella a due assi **FULL**. L'aggiornamento è implementabile su attrezzi preesistenti e si compone di:
  - aggiornamento del software,
  - programma di attivazione della chiave di protezione,
  - livella elettronica al volante per il corretto posizionamento del veicolo.
- 2. Kit Bull bar:** sono barre di protezione in acciaio, progettate per evitare qualsiasi urto o danno accidentale sui rilevatori del iCHECK. Il kit è composto da 2 barre, che coprono un solo lato.
- 3. Smart Remote:** basato su un tablet SAMSUNG, lo Smart Remote è utilizzabile come un remoto o uno schermo aggiornabile. L'unità ha un APP dedicata, estremamente facile da usare che rende tutte le selezioni o le letture, veloci, facili e sempre a "portata di dito". La stessa strumento può essere utilizzato per mostrare al cliente in tempo reale la condizione del suo veicolo senza dover farlo accedere all'area officina o per la stampa su carta. Una copertura standard di protezione in gomma con un pratico manico impedisce di danneggiare il tablet. La maniglia è utilizzabile anche per agganciare il tablet al volante del veicolo durante la prova.
- 4. R.I.K. (Rim Imaging Kit):** durante l'esecuzione del pre-controllo è possibile "scattare" un'istantanea ad alta definizione del cerchio e memorizzarla per numero di targa e/o nome del cliente. L'immagine è a colori, per una migliore identificazione di graffi o danni sul cerchio; sempre con il RIK viene inoltre attivato il **Drive on Assistant**, per posizionare la ruota velocemente durante il test.

iCHECK 3.5 è disponibile anche nella versione **TOP**, comprensiva di tutti gli accessori presenti a catalogo.



1



3



## Suggested accessories

- 1. 122 Kit:** software to transform the iCHECK 3.5 from one axle measurement to two axle measurement, **F.A.S.T. to FULL**. The upgrade is retrofittable and consists of:
  - software upgrade,
  - protection key activation program,
  - steering electronic level for straight vehicle drive on.
- 2. Bull bar kit:** steel protection bars, specially designed to prevent any impact or accidental damage on the iCHECK measuring units. The kit consists of 2 bars, for one side.
- 3. Smart Remote:** based on a SAMSUNG tablet, this Smart Remote can be used as a remote control and additional screen. The unit has a dedicated APP, which is extremely user friendly; it makes all selections or readings fast, easy and at your finger tips all the time. The same unit can be used to show the customer the condition of his vehicle in real time, without taking him into the workshop or printing reports. A standard rubber protection cover with a very clever handle will prevent any damage to your tablet. The handle can also be used to hook up the Smart Remote on the steering during the test.
- 4. R.I.K. (Rim Imaging Kit):** during the pre-check you can take a high definition snap-shot of the rim, and save it according to the plate number or customer name. This allows the operator to recall the image at any given time for cross checking in case of any objections from customer. Images in color, for a better detection of scratches or damages on the rim; more over the **Drive on Assistant** will be activated together with RIK, to quickly position the wheel for the test.

iCheck 3.5 is also available in **TOP** version, including all the accessories at catalogue (Full optional).



2



4



## Caratteristiche generali

- Pre-controllo dedicato, a passaggio continuo
- Misurazioni senza contatto
- Prova completamente automatica senza operatore
- Controlli **F.A.S.T. & FULL**: 15 sec. per asse
- Banca Dati SMART: selezione veicolo facile ed intuitiva
- Grafica facile e intuitiva:
- Installazione consigliata all'entrata dell'officina per la massima efficienza e rapidità.
- Integrabile con assetto ruote, controllo battistrada (**iProfile**), tester diagnostico e molto altro...

## Main features

- Real dedicated pre-check in drive-thru solution
- Contactless measurements
- Fully automatic test: **NO operator needed!**
- F.A.S.T. & FULL** check: 15 secs each axle
- SMART Data Bank: easy and intuitive vehicle selection
- Easy graphic indications:
- Suggested installation at the workshop entrance for maximum efficiency and rapidity
- Possible integration with wheel aligner, tread depth (**iProfile**), diagnostic testers and a lot more...

## Tutte le versioni:

### Dotazione

- Due unità di misura senza contatto per asse anteriore e/o posteriore.
- Unità di controllo con PC Mini IX, minitastiera multimediale e trackball.
- Manuale istruzioni.

### All versions:

### Supplied accessories

- Two contactless measurement units for front and/or rear axles.
- Control unit with PC Mini IX, multimedia mini-keyboard and trackball.
- Operator's instructions manual.

## Versioni F.A.S.T. e FULL:

### Accessori

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| <b>Obbligatori:</b>                        |                          |
| <input type="checkbox"/> <b>8-34100016</b> | Monitor 27" Multimediale |
| <input type="checkbox"/> <b>8-35100018</b> | Pedane leggere LT        |
| <input type="checkbox"/> <b>8-35100013</b> | Rampe pesanti HD         |
| <b>Consigliati:</b>                        |                          |
| <input type="checkbox"/> <b>8-35100003</b> | Kit Bull bar (x2)        |
| <b>A richiesta:</b>                        |                          |
| <input type="checkbox"/> <b>8-35100014</b> | Kit aggiornamento 122    |
| <input type="checkbox"/> <b>8-35100016</b> | Kit Smart remote         |
| <input type="checkbox"/> <b>8-35100017</b> | RIK (Rim Imaging Kit)    |
| <input type="checkbox"/> <b>8-21120005</b> | Stampante USB            |

### F.A.S.T. and FULL versions:

### Accessories

- |   |  |
|---|--|
| <b>Compulsory:</b>                              |  |
| <input type="checkbox"/> 27" Multimedia Monitor |  |
| <input type="checkbox"/> Light platforms        |  |
| <input type="checkbox"/> HD Heavy-duty ramps    |  |
| <b>Suggested:</b>                               |  |
| <input type="checkbox"/> Bull bar kit (x2)      |  |
| <b>Optional:</b>                                |  |
| <input type="checkbox"/> 122 Upgrade kit        |  |
| <input type="checkbox"/> Smart remote kit       |  |
| <input type="checkbox"/> RIK (Rim Imaging Kit)  |  |
| <input type="checkbox"/> USB Printer            |  |

## iProfile



1. Integrazione perfetta con **iCHECK 3.5**.
2. Misura automatica del battistrada con sistema a doppia scansione a laser Semplice, facile e preciso.
3. Pochi secondi per avere sullo schermo tutti i valori senza alcun intervento da parte dell'operatore.

- 1.** Perfect integration with **iCHECK 3.5**
- 2.** Automatic tyre tread depth measurement with a double laser scanning system. Simple, easy and accurate.
- 3.** All your values on screen in just a few seconds: no operator needed.

Analysis of the forces  
exerted by the wheels

Tyre wear forecast



Dynamic pre-check while passing through  
for a quick check of vehicle geometry for  
cars and light duty vehicles





No need for a dedicated operator.



The check is quick and can be carried out on all vehicles entering the workshop.



It will increase the sales opportunities of wheel alignment service.



### THE PROVIDED TRAFFIC LIGHT WILL IMMEDIATELY INFORM YOU IF THE VEHICLE REQUIRES ATTENTION

- **RED LIGHT:** vehicle with out-of-tolerance dynamic characteristics.  
**Wheel alignment check is required.**
- **YELLOW LIGHT:** vehicle parameters fall within the tolerance range, but the dynamic characteristics are close to the out-of-tolerance values.  
**Wheel alignment check is recommended.**
- **GREEN LIGHT:** the vehicle does not require further attention.

## FUNCTIONS

- **Vehicle geometry dynamic check** with immediate feedback in case wheel alignment is required.
- **Quick dynamic check without vehicle selection from the database** in order to save time while maximising the workflow.
- **Tyre wear forecast**, based on the conditions found on the tested vehicle.
- **Axle balancing check**, with toe, plysteer, camber and taper force measurement.
- Evaluation of **vehicle dynamic drift**.
- **Post-adjustment check.** After wheel alignment has been performed, it allows checking vehicle dynamic operation **without having to perform the road test**.  
It saves time and increases safety.



## THE TEST IS STARTED AUTOMATICALLY, and launched from keyboard, tablet or wireless remote control.

### VEHICLE SELECTION:

work datasheet with vehicle detailed information, specifications are checked based on the manufacturers' official database, and tyre information.



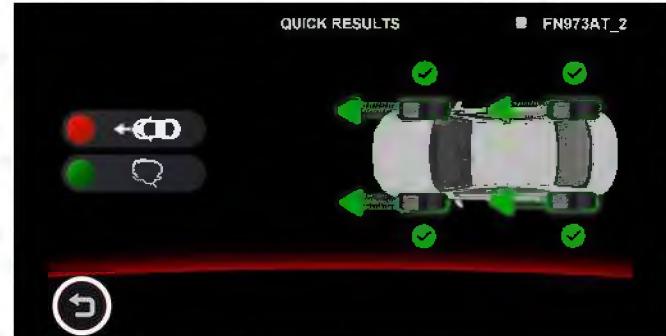
### QUANTITATIVE TEST WITH FORWARD AND REVERSE TEST:

in-depth check to fully detect vehicle dynamic status. It allows evaluating the unbalance between toe and camber forces for each axle, as well as the lateral forces generating drift.



### QUALITATIVE TEST WITH FORWARD TEST:

quick check, providing the essential information to identify any problems on the vehicle and route it to wheel alignment.



### TOE AND CAMBER FORCES SUMMARY PAGE:

it shows the toe and camber forces on each axle. It proves useful for identifying any problems on the axles.



### Vehicle Dynamics Quick Check

08/01/2020 09:34

Vehicle data	
Model	AUFA ROMEO - GIULIETTA STANDARD STD
License plate	AB123AT_2
Front tyres	225/50 R17 83W 3000 A-500 AWW BDA M+S 2019 01/2023 100/100
Rear tyres	225/50 R17 83W 3000 A-SPEC ASW B-D 2019 01/2023 100/100
Tyre pressure	FRONT 1 10000 REAR 10000
Atmospheric temp	25.270
Vehicle code	000
Operator	000
	98

#### Test results



#### Tyre wear forecast



CUSTOMER LOGO

### PRINT REPORT:

it shows the information about the vehicle, the test performed with the relevant outcome, as well as the workshop contact information with the possibility of adding a customised logo.

#### Colour-coded indication:

- on whether a wheel alignment check needs to be carried out..
- on tyre wear forecast.

### JOB ARCHIVE:

it contains the history of all tests performed, the sheets can be recalled individually to evaluate vehicle status in previously-performed tests.

Licence plate	Result	Reg.plate	Date	
EN999CB	● EN999CB	AB111AA	28/02/2020 08:34	
AB123AA	● EN999CB	AB123AA	29/02/2020 18:36	
AB123AT	● EN999CB	AB123AT	03/03/2020 17:50	
BN12345	● EN999CB	BN12345	12/03/2020 16:34	
BN770123	● EN999CB	BN770123	13/03/2020 13:31	
CG123CC	● EN999CB	CG123CC	00/06/0000 12:02	
CG7661B	● EN999CB	CG7661B	14/05/2020 15:29	
ED123ER	● EN999CB	ED123ER	19/05/2020 11:03	
ED123ER	● EN999CB	ED123ER	14/05/2020 11:08	
ED999CD	● EN999CB	ED999CD	16/05/2020 16:13	
FF123FF	● EN999CB	FF123FF	16/09/2020 16:03	
FIRELLI	● EN999CB	FIRELLI	19/09/2020 10:08	
FWW12AT	● EN999CB	FWW12AT	23/09/2020 11:18	
FWW12AT	● EN999CB	FWW12AT	12/10/2020 09:38	
FWW12AT	● EN999CB	FWW12AT	16/10/2020 16:46	
FWW12AT	● EN999CB	FWW12AT	15/01/2021 22:57	
FWW12AT	● EN999CB	FWW12AT	20/04/2021 16:54	
FWW12AT	● EN999CB	FWW12AT	16/06/2021 12:45	



## RECOMMENDED ACCESSORIES



**27'' LCD MONITOR**



**NEXREMOTE**  
tablet for equipment  
remoting



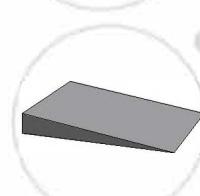
Enabling for  
local or remote  
reservation



**A4  
INKJET PRINTER**



**WIRELESS  
REMOTE CONTROL**



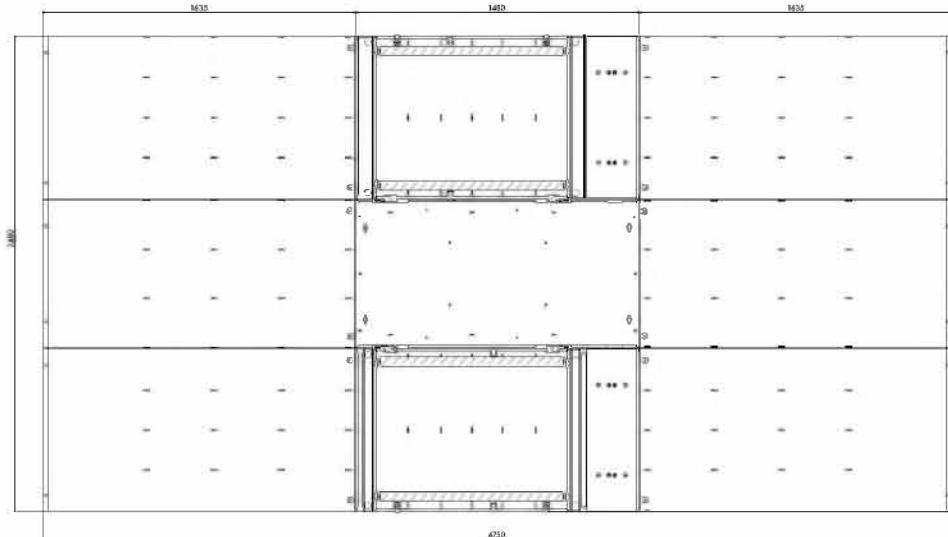
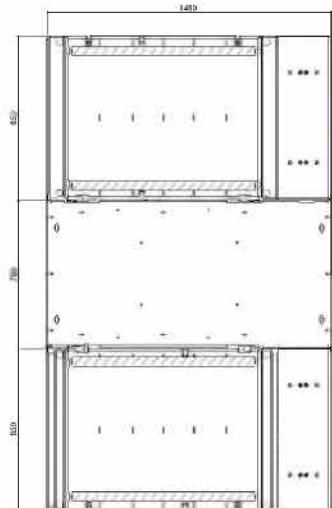
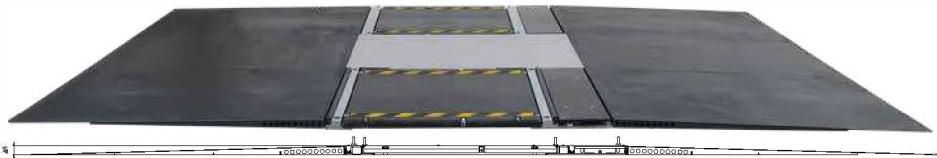
**RAMP KIT**  
for on-floor installation

## TYPES OF INSTALLATION

**FLUSH-MOUNTING  
INSTALLATION**



**ON-FLOOR INSTALLATION  
WITH UP AND DOWN RAMPS**



## TECHNICAL DATA

Power supply voltage	115-230 Vac - 50-60 Hz 1 pH
Power absorption	500 W
Maximum capacity per axle	3000 daN
Maximum track	2480 mm
Minimum track	780 mm



**Алматы** (7273)495-231  
**Ангарск** (3955)60-70-56  
**Архангельск** (8182)63-90-72  
**Астрахань** (8512)99-46-04  
**Барнаул** (3852)73-04-60  
**Белгород** (4722)40-23-64  
**Благовещенск** (4162)22-76-07  
**Брянск** (4832)59-03-52  
**Владивосток** (423)249-28-31  
**Владикавказ** (8672)28-90-48  
**Владимир** (4922)49-43-18  
**Волгоград** (844)278-03-48  
**Вологда** (8172)26-41-59  
**Воронеж** (473)204-51-73  
**Екатеринбург** (343)384-55-89

**Иваново** (4932)77-34-06  
**Ижевск** (3412)26-03-58  
**Иркутск** (395)279-98-46  
**Казань** (843)206-01-48  
**Калининград** (4012)72-03-81  
**Калуга** (4842)92-23-67  
**Кемерово** (3842)65-04-62  
**Киров** (8332)68-02-04  
**Коломна** (4966)23-41-49  
**Кострома** (4942)77-07-48  
**Краснодар** (861)203-40-90  
**Красноярск** (391)204-63-61  
**Курск** (4712)77-13-04  
**Курган** (3522)50-90-47  
**Липецк** (4742)52-20-81

**Магнитогорск** (3519)55-03-13  
**Москва** (495)268-04-70  
**Мурманск** (8152)59-64-93  
**Набережные Челны** (8552)20-53-41  
**Нижний Новгород** (831)429-08-12  
**Новокузнецк** (3843)20-46-81  
**Ноябрьск** (3496)41-32-12  
**Новосибирск** (383)227-86-73  
**Омск** (3812)21-46-40  
**Орел** (4862)44-53-42  
**Оренбург** (3532)37-68-04  
**Пенза** (8412)22-31-16  
**Петрозаводск** (8142)55-98-37  
**Псков** (8112)59-10-37

**Пермь** (342)205-81-47  
**Ростов-на-Дону** (863)308-18-15  
**Рязань** (4912)46-61-64  
**Самара** (846)206-03-16  
**Саранск** (8342)22-96-24  
**Санкт-Петербург** (812)309-46-40  
**Саратов** (845)249-38-78  
**Севастополь** (8692)22-31-93  
**Симферополь** (3652)67-13-56  
**Смоленск** (4812)29-41-54  
**Сочи** (862)225-72-31  
**Ставрополь** (8652)20-65-13  
**Сургут** (3462)77-98-35  
**Сыктывкар** (8212)25-95-17  
**Тамбов** (4752)50-40-97

**Тверь** (4822)63-31-35  
**Тольятти** (8482)63-91-07  
**Томск** (3822)98-41-53  
**Тула** (4872)33-79-87  
**Тюмень** (3452)66-21-18  
**Ульяновск** (8422)24-23-59  
**Улан-Удэ** (3012)59-97-51  
**Уфа** (347)229-48-12  
**Хабаровск** (4212)92-98-04  
**Чебоксары** (8352)28-53-07  
**Челябинск** (351)202-03-61  
**Череповец** (8202)49-02-64  
**Чита** (3022)38-34-83  
**Якутск** (4112)23-90-97  
**Ярославль** (4852)69-52-93

**Россия** +7(495)268-04-70

**Казахстан** +7(7172)727-132

**Киргизия** +996(312)96-26-47

**www.hpafaip.nt-rt.ru** | | **hip@nt-rt.ru**